

Les oubliés du Petit Parisien

Some "Petit Parisien" forgotten planes

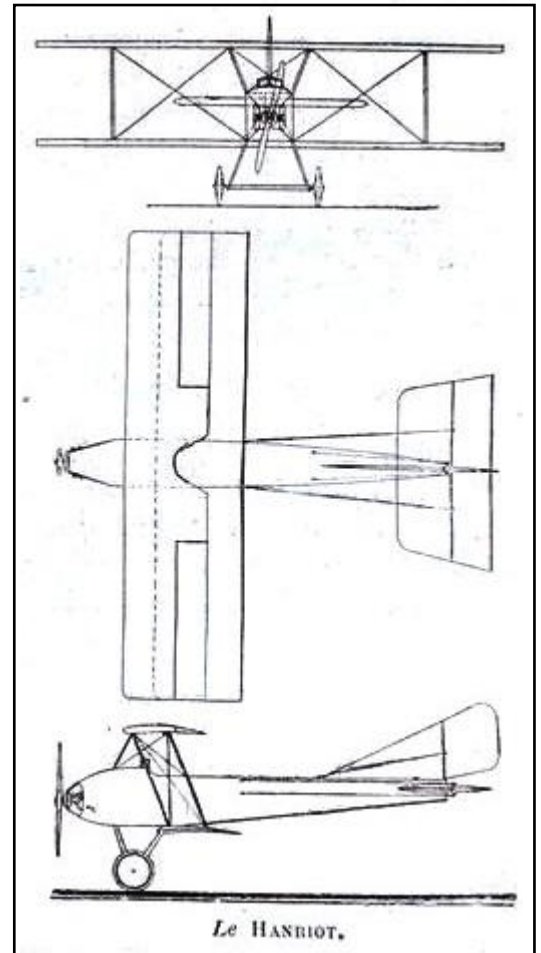
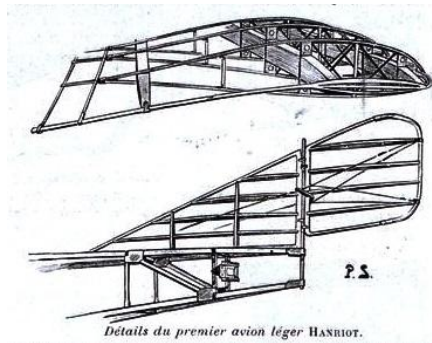
L'aviette Hanriot

Admirée pour la qualité de sa fabrication, l'aviette Hanriot devait recevoir un moteur Gnome réducté à deux cylindres opposés qui ne donna pas ses chevaux. Dans l'urgence, il fut équipé d'un Vaslin à quatre cylindres opposés de 12 ch, qui avait des problèmes de soupape, et l'avion ne fut pas prêt à temps. C'était le seul biplan du concours, il était pourtant très léger.

Envergure 6m, longueur 5,6 m (?), surface 15 m², poids vide 120 kg

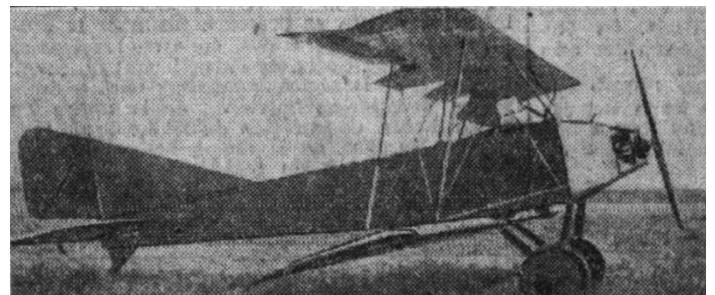
Ci-dessous détails de construction (*L'Aéronautique*).

Mais étant donné le très faible écartement des longerons de ce dessin, j'ai du mal à croire qu'il s'agisse bien du Hanriot, d'autant plus que le profil est épais et l'arrière souple, alors que le Hanriot a un profil mince, des longerons bien écartés et des ailerons bien visibles.



Le modèle : il ne présente guère de difficultés, à part le bon équerrage de l'ensemble, pas facile à cause de la cabane large et de

l'aile inférieure non collée au fuselage. Comme on connaît, ce qui est rare, l'écartement des nervures (25 cm), on les a toutes conservées, ce qui colle bien avec les nécessités de la construction (sinon avec la légèreté !). A titre expérimental mon modèle est presque sans dièdre, ce que je ne recommande pas, sauf à mettre, au moins pour les essais, de petites cloisons transparentes longitudinales entre les mats de cabane. Mon modèle a l'air de s'en passer, mais alors attention au vrillage positif nécessaire à gauche. La seule photo connue de moi est extraite du Petit Parisien, avec sa qualité d'impression de journal populaire de l'époque. On n'y voit pas grand-chose, l'ensemble semble rouge, mais les ailes sont peut-être couleur toile. Le petit plan des Ailes montre une inscription illisible en biais sur la gouverne de direction. J'y ai mis Moto-Aviette Hanriot, sans certitude.



La seule photo connue de moi est extraite du Petit Parisien, avec sa qualité d'impression de journal populaire de l'époque. On n'y voit pas grand-chose, l'ensemble semble rouge, mais les ailes sont peut-être couleur toile. Le petit plan des Ailes montre une inscription illisible en biais sur la gouverne de direction. J'y ai mis Moto-Aviette Hanriot, sans certitude.

Le moteur Vaslin comporte aussi sa part de mystères. Une photo des Ailes vue du dessus semble montrer un échappement commun aux deux cylindres d'un même côté et des bougies devant derrière. Mais une autre photo sur un D-7 semble montrer un double allumage en tête (on voit 4 fils), un carbu de chaque côté et des échappements séparés.

