

European Championship Indoor class F1D 2017

Slanic, Romania from March 14 to 17

Place	Name	Country	Flight 1	Flight 2	Flight 3	Flight 4	Flight 5	Flight 6	Score
1	Ivan Treger	SVK	27.04	29.43	27.26	23.32	8.32	23.59	57.09
2	Corneliu Mangalea	ROU	26.43	27.40	27.46	24.30	24.44	26.02	55.26
3	Anthony Hebb	GBR	25.57	24.02	25.21	23.58	26.48	27.24	54.12
4	Zoltan Sukosd	HUN	4.30	22.38	26.23	25.00	11.56	25.09	51.32
5	Uwe Bundesen	GER	20.15	22.49	22.36	24.13	24.33	25.19	49.52
6	Mark Benns	GBR	22.35	20.51	24.12	23.55	25.35	11.14	49.47
7	Dezso Orsovai	HUN	24.19	21.53	23.30	24.15	24.35	0.00	48.54
8	Vasilii Tkachenko	RUS	14.20	16.30	14.33	19.31	25.07	23.37	48.44
9	Didier Barberis	FRA	23.33	24.11	24.19	23.57	6.24	21.26	48.30
10	Dan Amoraritei	ROU	24.10	23.17	24.10	23.19	24.13	17.10	48.23
11	Aurel Popa	ROU	23.25	22.48	23.09	23.05	24.26	23.16	47.51
12	Martin Judge	GBR	12.37	20.18	21.40	20.35	22.57	22.49	45.46
13	Ernestas Dambrauskas	LTU	16.35	21.07	21.39	20.56	20.46	24.01	45.40
14	Mikita Kaplan	CZE	0.47	14.14	19.38	19.14	22.51	22.34	45.25
15	Fedor Nisichenko	RUS	19.08	19.50	21.54	19.26	22.25	22.41	45.06
16	Istvan Botos	HUN	22.42	21.33	20.01	22.14	22.19	21.30	45.01
17	Thierry Marilier	FRA	21.31	21.53	19.39	14.55	22.49	21.20	44.42
18	Sergej Panihin	RUS	8.30	17.58	14.13	18.47	19.06	24.37	43.43
19	Pawel Frackiewicz	POL	19.59	20.08	18.36	17.34	20.27	18.28	40.35
20	Klara Gregrova	CZE	17.34	17.17	17.24	18.36	20.58	18.48	39.46
21	Robert Horak	CZE	18.16	14.10	19.06	15.20	18.58	19.01	38.07
22	Henrikas Aukstakis	LTU	18.25	19.01	0.00	0.00	0.00	0.00	37.26
23	Nicolas Brouant	FRA	18.25	18.32	18.07	16.55	18.40	18.01	37.12
24	Tapio Linkosalo	FIN	17.45	16.58	16.30	2.01	18.03	17.29	35.48
25	Edward Ciapala	POL	12.25	13.40	14.10	16.57	3.41	17.08	34.05
26	Tadeusz Sawicki	POL	16.29	12.23	12.28	15.28	17.08	2.24	33.37
27	Rimas Steponenas	LTU	9.38	10.25	9.48	11.34	14.42	14.52	29.34
28	Pekka Reponen Simo-	FIN	14.02	12.40	12.43	14.32	13.57	11.08	28.34

Quelques notes techniques d'après INAV

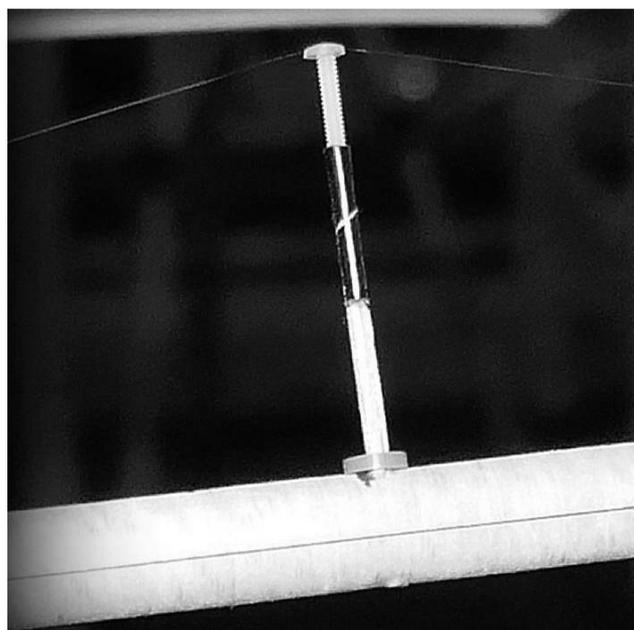
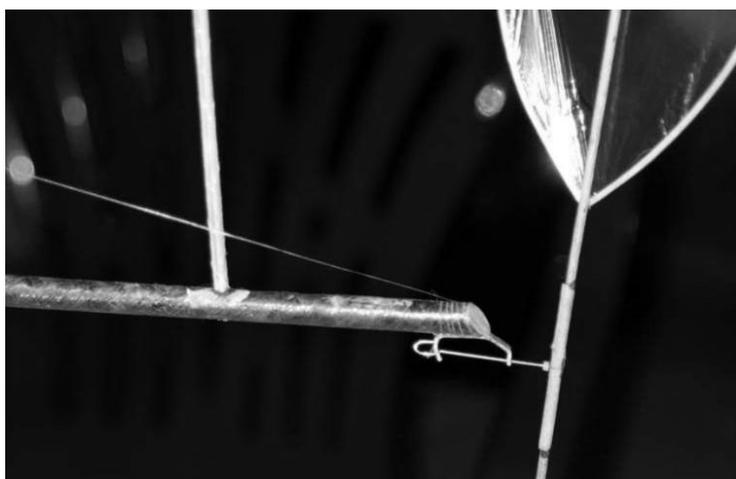
Treger a dominé largement (meilleur vol 29' 43'') avec un modèle peu différent de ses modèles antérieurs, sauf empennage plus grand, à profil plat (adopté par plusieurs concurrents) et dérive indépendante. En général les cambrures des nervures d'aile semblent aussi plus faibles qu'auparavant.

Deux des français avaient des tubes en carbone, ce matériau étant de plus en plus employé par les concurrents. Verrons-nous bientôt des F1D entièrement en carbone ? On peut voir sur INAV une hélice PV entièrement en carbone. Mais pas d'hélice PV sous 57 m de plafond ! Par contre, certains concurrents ont essayé des roues libres. Hélices relativement petites (420mm) pour bien utiliser la hauteur.

Usage général de moteurs de faible section (1,1 à 1,15 g/m) remontés à 1400-1500 t pour du TAN 5/99.

Team Results

Country	Abbreviation	Total	Round-by-round places						
1 Romania	ROU	151.40	1	1	1	1	1	1	1
2 United Kingdom	GBR	149.45	3	3	3	3	2	2	
3 Hungary	HUN	145.27	4	4	2	2	3	3	
4 Russia	RUS	137.33	7	5	6	5	5	4	
5 France	FRA	130.24	2	2	4	4	4	5	
6 Czech Republic	CZE	123.18	8	8	5	6	6	6	
7 Lithuania	LTU	112.40	6	6	7	8	7	7	
8 Poland	POL	108.17	5	7	8	7	8	8	
9 Finland	FIN	64.22	9	9	9	9	9	9	
10 Slovakia	SVK	57.09	10	10	10	10	10	10	
11 Germany	GER	49.52	11	11	11	11	11	11	



Réglage de la tension du haubanage de la poutre (Hebb).
Poutre-fuselage en carbone (Marilier ?),
mais hélice en balsa.