

Une réunion conviviale : AVORD 23 Avril 2017 Jean-Claude Bourdeaud'hui

Un MIRAGE (un vrai !) posé sur l'herbe de la prairie jouxtant la nationale confirme au voyageur qu'il est arrivé à sa destination : AVORD (qui héberge la première base de l'Armée de l'Air créée en France)..

Arrivés la veille, ainsi que Pierrafeu et Michel Lévêque et son épouse, nous sommes accueillis par Jean Louis Benoit, Président des Ailes modélistes 18 (un ancien collègue de la société Aérospatiale, aujourd'hui intégrée dans le groupe AIRBUS.

Jean Bonnevie (trésorier) et Olivier Bachelard, tous deux anciens de l'Armée de l'Air nous ont préparé une roborative choucroute que nous allons partager dans les locaux techniques de l'association. Précisons que Jean Louis Benoit (qui a gardé à ce jour des activités industrielles variées) propose entre autres dans ces lieux, qui font face au local spécifiquement dédié à la section aéromodéliste, des formations à la réalisation de machines à commandes numériques.

C'est l'occasion, rare, pour les jeunes, et les moins jeunes de l'association ailes Modélistes 18 de bénéficier de l'encadrement, du savoir faire et des compétences acquises par J.L.B. (accompagné d'autres collègues de l'ancienne Aérospatiale) tout au long de sa carrière professionnelle.

Et en ces lieux où les machines outils, oscilloscopes, côtoient les trophées divers, aéromodèles, maquettes de navette Bourane et divers missiles du temps où J.L.B. promenait un œil expert et attentif sur les réalisations de la technologie soviétique, vous découvrez un fuselage de Blériot XI avec sa dérive, déjà équipé de son moteur : cette réplique à l'échelle 1 doit voler avant septembre 2017, avec notre ami J.L.B. (toujours lui) aux commandes.

La soirée est animée et les conversations vont bon train, de la petite à la grande aviation dont quelques actualités sont commentées avec sa verve et son grand professionnalisme par notre ami Michel Lévêque.

Et pour finir la soirée, l'insatiable Pierrafeu me propose une petite séance de vol de nuit avec ses chers « avions de France » dans le parc de la résidence où nous sommes gracieusement hébergés.

La journée du dimanche commence avec l'accueil officiel des divers participants de cette rencontre amicale, viennoiseries et boissons chaudes nous sont servies par les sympathiques dames de l'équipe, également compétitrices que nous avons rencontrées au concours d'Orléans : mesdames Elizabeth De Magalhaes et Eléonore De Suza. Cette dernière est compétitrice dans la catégorie Walk Along avec Axel Savoye un jeune très motivé et 1^{er} au championnat de France.

Nous retrouvons également ce dimanche matin Daniel Cormoreche secrétaire des **Ailes Modélistes 18**.

Thierry Bachelier et son épouse, et la compagne de Pierrafeu nous ont rejoints et les vols commencent dans une ambiance décontractée (il n'y a pas le petit stress du concours.)

Thierry fera voler magistralement son Blériot (cette fois nous sommes revenus à la taille cacahuète, cependant que votre serviteur alignera le sien pour un vol plus modeste.) et rééditera par deux fois la délicate manœuvre qui consiste à poser (involontairement) ses modèles (LS 60 et Volksplane) sur le lustre et à le voir repartir (ouf !) grâce aux tours moteurs encore disponibles.

Et pendant ce temps Michel Lévêque, aidé toutefois de sa télécommande fait voler avec maestria son Lightning P-38, taille cacahuète. Ce qu'il m'explique du nécessaire travail aux ailerons en virage me fait mesurer la difficulté d'équilibrer un virage symétrique sur ce type de machine au vol relativement rapide en raison de la forte charge alaire.

Les Cacahuètes et Avions de France laissent place à la voltige indoor exécutée par Thierry Van Oosthuysen un autre passionné (pilote avion, ULM, para moteur, 1200 h de vol)...Bravo l'artiste.



L'écurie de Pierrafeu au grand complet.



Thierry avec un Nieuport qui semble être celui de Jean-Claude.