

Retour sur quelques plans CERVIA et leurs réglages.

Les modèles publiés ont été en général testés, mais souvent très rapidement juste assez pour vérifier qu'ils volent, et avant qu'ils ne participent à des concours, juges suprêmes de leurs qualités
Voici donc les réglages définitifs (s'il en est !) de quelques modèles.

Fokker V 40 : CG 6 mm avant longeron. Nez + hélice + lest 6 g !
Piqueur 12°. Moteur boucle 2,8 x 390 1400 t théorique. Décollage possible. Vol 40 à 45 s maxi.

Demonty-Poncelet : CG comme sur plan. Nez + hélice + lest 2,25 g.
Piqueur 8°. Dérive 3° gauche. Moteur boucle 2,8 x 300. Attention au calage du nez très étroit. Pas de décollage possible.

NORD 3202 : CG 3 mm avant longeron. Nez + hélice 2,15 g. Pas de piqueur (par rapport à la cloison avant). Droite 2°. Trim + 5° à gauche ou vrillage positif. Dérive légèrement à gauche. Moteur 2,6 x 400 1500 t th. Recul CG possible ou cale cabreur ? Vol 50 à 55 s.

Messerschmitt 262 V 1 : CG comme sur plan. Nez + hélice + lest 2,7 g. Aileron gauche + 10°. Moteur boucle de 2,5 x 350. Piqueur 1°, droite 1°.

Max Williams MW 25 Motorfly : CG 3 mm avant longeron. Nez + hélice + lest 2,1 g. Piqueur 2° droite 1°. Moteur boucle de 2,1 x 350. Réglage facile, pas essayé de décoller mais semble possible.

REKCUB : fixation nez par aimant indispensable CG 23 mm du bord d'attaque supérieur. Nez + hélice + lest 3 g. Piqueur 4°. Moteur 3 x 360 mm 1200 t théorique. Vol lent, grand tour à gauche.

BUGATTI : volets abaissés 10 à 15°, aileron gauche abaissé 10°, droit relevé 5°. Gouvernes stab relevées 5°, dérive à gauche 15°. Ce réglage permet d'éviter les tours trop larges. Moteur boucle 2,8 à 3 mm 350 mm à 450 mm. Vol 40 s pour le moment, mais plus semble possible.



POTEZ 36 Pour la F4D moteur boucle de 6,35 450 mm 1050 t possible utilisé 950 pour premier concours. Piqueur 8°, aileron gauche + 5°, droit -3°, gouverne 3° g.

