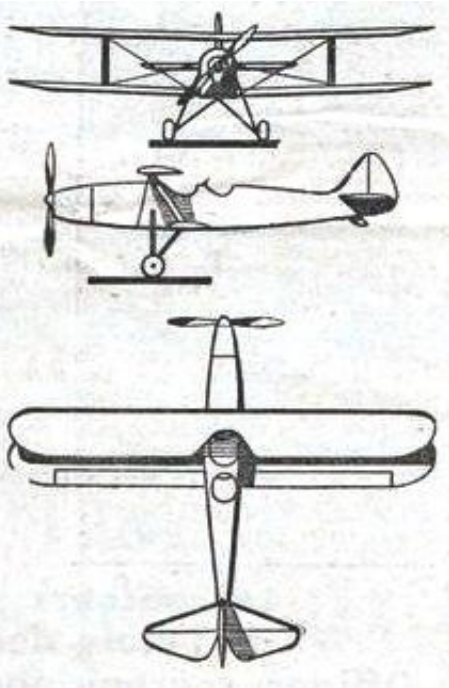


AVIANA type 10 JC

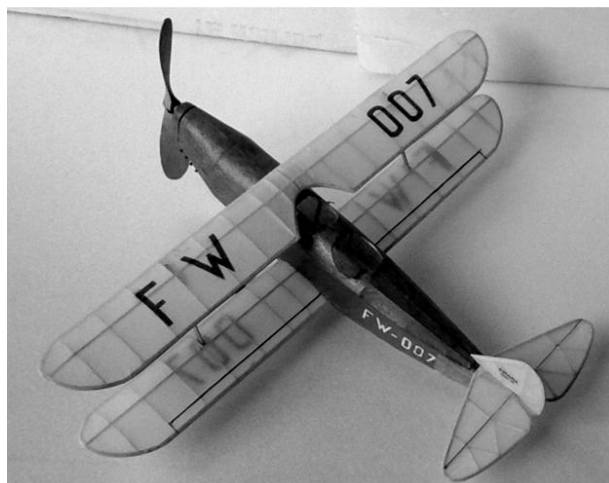
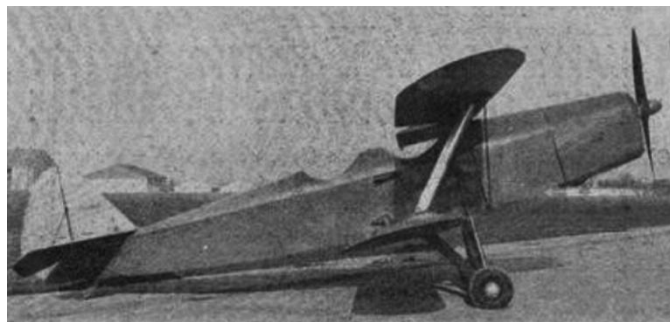
Cet avion, dessiné par Botali, fait partie des nombreux modèles suscités par l'Aviation Populaire et qui sont arrivés trop tard pour recevoir des commandes. L'Aviana n'a volé que fin 38, les commandes étaient faites chez les grands constructeurs et on pensait déjà à autre chose! Ce modèle cherchait un compromis entre performance et robustesse. Ses deux ailes à fort allongement ne comportaient qu'un longeron assez large dont la fixation au fuselage par deux axes proches est assez inquiétante pour un avion école, dont par ailleurs le train était robuste.

Les Ailes en donnent un trois-vues affligeant (comme d'habitude !) bien qu'exact en dimensions générales. Heureusement on y trouve aussi une vue de côté qui permet d'être un peu plus précis. C'est donc dans cette configuration que le modèle a été réalisé. Il porte alors un moteur tournant à droite et dont l'axe est assez bas, ce qui fait penser à un moteur Train. La photo de $\frac{3}{4}$ avant montre une hélice tournant à gauche et un capot un peu différent. Cette rotation à gauche est caractéristique du moteur Régnier, comme annoncé dans sa notice.



AVIANA type10
Envergure 8 m
Longueur 7,20 m
Surface 13 m²
Poids max 600 kg
V max 180 km/h
Autonomie 700 km

Il a passé longtemps pour ne pas avoir porté son immatriculation, mais cette photo laisse deviner les bouts de quelques lettres. En augmentant le contraste, on devine son immatriculation provisoire FW-007 en blanc sur un fuselage dont la couleur était beaucoup plus sombre que sur cette photo, probablement rouge, ailes et empennages étant clairs, probablement alu. J'ai répété, sans preuve, le numéro provisoire sur et sous les ailes, mais très peu d'avions de cette période le portaient à ces positions.



Entre les deux guerres Pour le Challenge Magnan

Emmanuel Fillon est passé par là il y a bien longtemps, et il n'est pas facile de fournir maintenant des modèles originaux, mais durant cette année 2017 nous allons essayer !

Déjà dans le CERVIA : Farman Moustique II (n°32), SFAN 11 (34) (mais c'est un militaire!), Mauboussin Corsaire (56), Mauboussin Hémiptère (57), Avionnette Peyret 1923 (59), MS 341 (61), MS 181 (66), Max Williams 25 Motorfly (65), Sablier type 4 (69), Elytroplan BL 10 (75), Elytroplan Bourget (77), De Monge 1923 (79), De Pischoff Bicyclette (79), Lachassagne AL-7 (81), Bugatti 100 (83).