

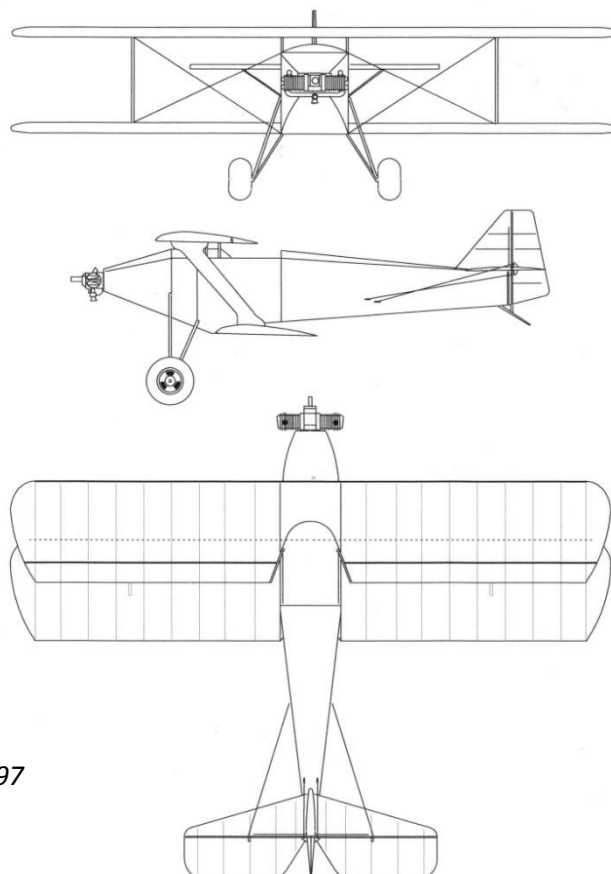
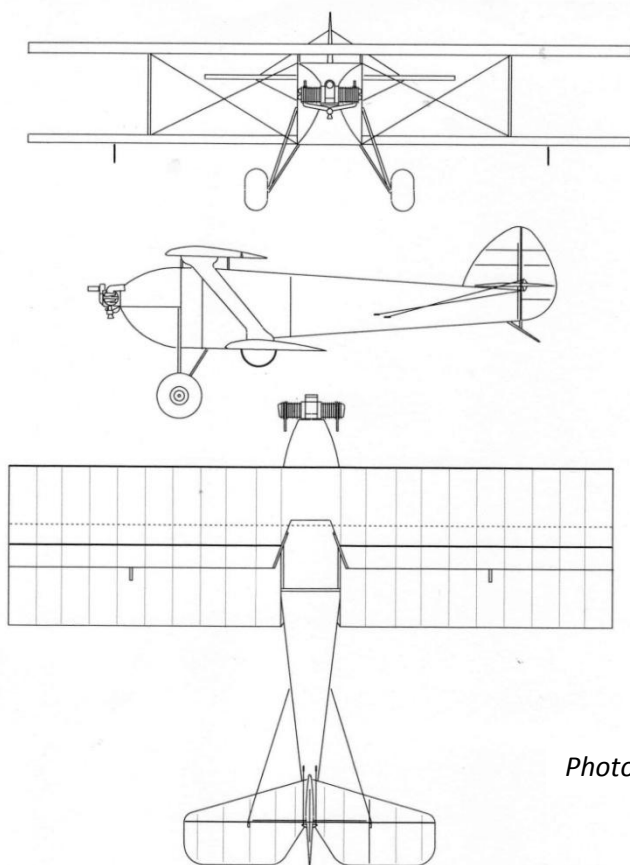
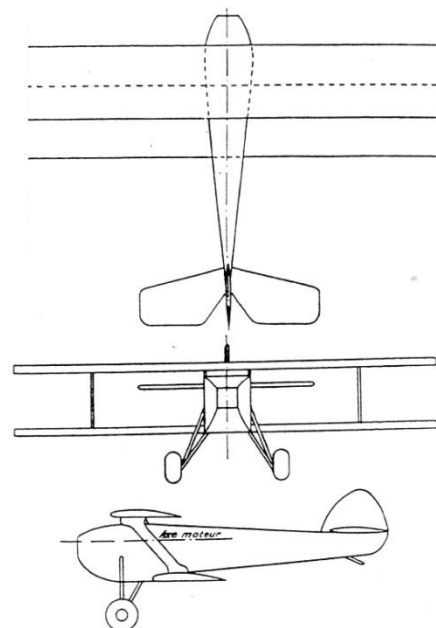
Botali et Renaudeau (1938-39) JC

Pour le biplan Botali, un dispose d'un trois-vues extrêmement simplifié, mais exact en dimension, ce qui évite la difficulté d'une reconstitution totale, avec les incertitudes que cela implique, même avec les plus grandes précautions. Il suffit donc de scruter les rares photos et en tirer des éléments de détail à incorporer au plan. Exemple d'erreur facile à faire : le croquis indique un axe de moteur qui me paraissait bien trop haut. En fait, en y regardant de plus près, le moteur est un des rares Poincard à réducteur, d'où cet axe d'hélice surélevé, qui d'ailleurs poserait un problème pour une maquette. De même, de part et d'autre du cockpit on voit des montants qui paraissent constituer une cabane. La vue de $\frac{3}{4}$ arrière montre qu'il s'agit des commandes d'ailerons, tubes venant directement du palonnier. Les vrais mats de cabane sont à peine visibles sur les photos, ils sont peu écartés car le longeron est large mais unique. Le centre de l'aile inférieure comporte une découpe en demi-cercle, difficile à voir. Même ainsi son raccord au fuselage devait constituer un remarquable aérofrein ! Les trains d'atterrissage ne disposaient pas d'amortisseurs, d'où ces gros pneus ballon.

Renaudeau avait acheté la licence de cet avion à Botali, et il avait évidemment de grands projets de diffusion. Il a encore essayé de les concrétiser après la guerre mais sans succès. Les magazines donnent la même envergure pour les deux avions, alors que le Renaudeau a des saumons arrondis. Je suis un peu étonné que ces saumons n'aient pas été montés en plus, mais j'ai suivi les documents. De même le Renaudeau est donné comme plus long que le Botali, ce qui semble bien se voir sur les photos, mais la longueur du Botali n'est pas la même dans toutes les docs. J'ai été au plus logique, mais la logique et l'aviation légèreIl n'est pas impossible que la cabane soit différente de celle du Botali mais on ne voit rien sur les photos.

Envergure : 6 m (pour les deux) Longueur 4,5 m (Botali), 4,75 m (Renaudeau)

Masse max 255 kg Vitesse max 150 km/h



Photos page 2097