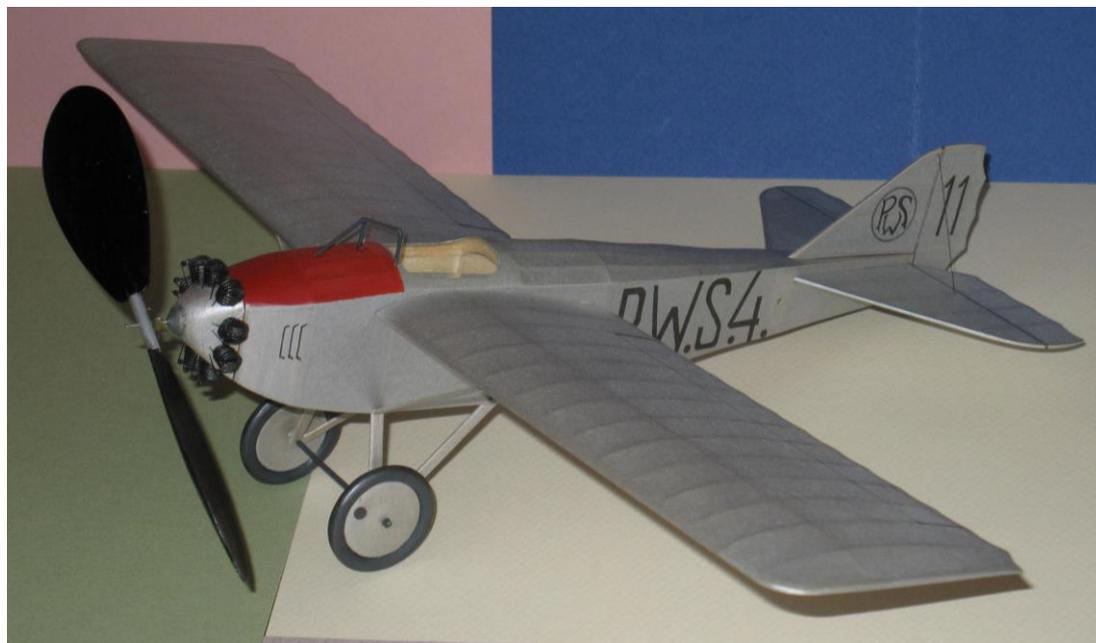


P. W. S. 4. d'Alain Parmentier.

*D'après le plan
tchèque SFA.
Entoilé en japon
silver dont la
brillance est atté-
nuée par l'enduit.
Les lettres sont
dessinées agrandies,
ramenées ensuite à
la bonne taille et
imprimées à la
photocopieuse avant
pose du papier.*



Echos J. CARTIGNY

CERVIA : IRREDUCTIBLE VILLAGE GAULOIS ?

PTech est à l'arrêt, INAV n'a plus de publication papier. En reste-t-il d'autres ? Et s'il n'en reste qu'un je serai celui-là disait Le grand Totor Hugo. Alain Parmentier me signale quand même qu'il existe encore quelques bulletins de club aux USA. En réalité c'est plus la paresse du rédacteur et sa timidité devant les nouvelles technologies qui le fait s'accrocher à la formule actuelle. Elle semble avoir encore de nombreux amateurs, mais il faudrait que la jeunesse prenne le pouvoir, dans ce domaine comme dans d'autres. Le rédacteur est à leur disposition pour chercher le moyen d'une évolution plaisant à tout le monde.

ERRATUM (ENCORE !)

Dans le dernier numéro page 2067, il faut lire iwaru.fi et non iwaku.fi. Merci Georges Brochard !

SUR LA TOILE

De nombreux vieux magazines d'aviation sont maintenant sur Internet. Pas toujours faciles à trouver et parfois seulement en consultation sans copie. Le mieux est souvent de passer par Google. Citons le magazine Flying, sous google books. Les numéros des années 20 et 30 sous les noms de Popular Aviation et Aeronautics sont les plus intéressants et parlent souvent de modélisme. Certaines années du très ancien Aeronautics (1909-1914) peuvent être copiées (très long) avec de bons plans.

Parmi les sites facilement accessibles, rappelons le bien connu aeromed.fr, consacré plutôt à l'aviation moderne (mais un article sur le Dewoitine D-7 dans le n° 64) et le

site anglais des amateurs de modèles anciens CLARION 1066.

N'oublions pas hippoketaeronautics.com sur lequel il faut se « loger ». On y trouve de nombreux plans dans sa sous-section hpa_plans et de très nombreux magazines comme Aeromodeller ainsi que des études de la NACA sur de très nombreux avions étrangers aux USA.

Dans ce numéro 5 plans

<i>MS 299 E 12</i>	<i>Cacahuète de Roger AIME</i>
<i>AVIANA type 10</i>	<i>Cacahuète de Jacques CARTIGNY</i>
<i>FARMAN 231</i>	<i>Cacahuète de Roger AIME</i>
<i>Solar Impulse II</i>	<i>RC différentielle de Jacques CARTIGNY</i>
<i>OLD SALT</i>	<i>FID (plan réduit) de Jim RICHMOND</i>