

(2,2 kg pour 1 m²) parcourt 34 m pour une hauteur de lancer de 8 m (finesse de seulement un peu plus de 4, mais le modèle n'est pas lancé à sa vitesse de plané normale, et c'est déjà mieux qu'en 1905 !). Les appareils de forme plus originale brillent peu. Notons que le premier prix est la prise en charge de la construction d'un avion réel par l'atelier des frères Voisins! Paulhan et Budin reçoivent aussi le deuxième prix et des médailles. Mais le jury est probablement aussi déçu car de nombreux prix ne sont pas attribués.

En fin 1908 la toute nouvelle Revue Aérienne annonce une exposition- concours de modèles pour mars 1909. Organisée par l'Industriel Club de France, elle est ouverte aux planeurs et aux aéroplanes et doit se tenir dans la fameuse Galerie des Machines. Elle prévoit des vols sans élan (le modèle est suspendu à un fil que l'on brûle !) et d'autre lancés. Il y a de nombreux inscrit, mais la date est plusieurs fois reculée et, étonnamment, aucun compte-rendu de ce concours n'est publié. On peut se demander s'il a réellement eu lieu.

En 1910 pendant la Coupe Gordon Bennet, le journal L'Auto organise une Coupe des Petits Aéroplanes ouverte aux jouets, aux modèles originaux, et aux modèles à moteur. Gros succès populaire de la première catégorie, avec beaucoup de jeunes filles !

En Amérique, c'est en juin 1906 que se tient la première exposition de modèles d'avions, avec démonstrations dans un hangar de l'armurerie du 67^{ème} Régiment. L'organisateur est l'Aero Club of America, car il n'existe pas encore de club de modèles réduits. Le premier, créé en février 1907, est le Junior Aero Club US qui organise une démonstration indoor à NewYork en décembre 1909. Mais



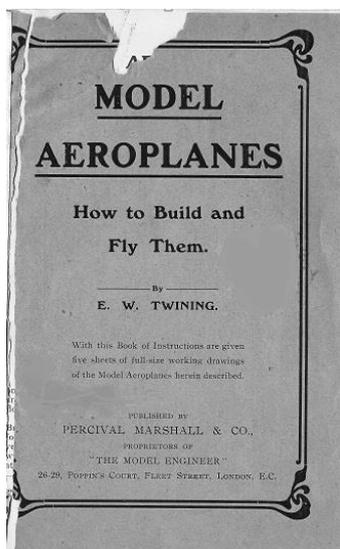
l'année suivante voit une explosion du nombre de modélistes isolés et des clubs. Dans ses premiers numéros, le magazine Aéronautics qui paraît à partir de juin 1907 ne s'intéresse guère aux modèles, bien que publiant de nombreuses publicités de jouets. Dans ce pays il y a de la place et le vol d'extérieur est privilégié.

En Angleterre, à partir de 1908 se forment aussi de nombreux clubs. La Kite and Model Association est spécialement active, avec des rencontres au Cristal Palace de Londres. Les compétitions sont très variées : vitesse, décollage, altitude, charge utile et surtout distance sont à la mode. En 1911 Lord Wakefield offre des coupes, pour le Wakefield Gold Challenge Cup. Après bien des modifications, cette compétition deviendra, en 1927, la Wakefield Cup Internationale. Le vainqueur de 1911, Ernest W. Twining avait probablement écrit, en 1909, le premier livre (avec plans) consacré à la construction et au vol des modèles. Dès le début de sa parution en 1909 la revue Flight donne toujours une place aux modèles, comme la revue Flugsport en Allemagne. Tout est inventé en quelques mois : moteurs à CO₂, à air comprimé, à vapeur, à essence, moteurs rotatifs, et même hélices à pas variable ! Les records s'envolent, par exemple en caoutchouc une durée de 128 s en 1913.

Mais on s'approche de 1914, et les divers journaux d'aviation auront alors d'autres sujets d'intérêt.....



Miles BOBELOR, gagnantes du prix de la hauteur.



AÉROPLANES P. P.
Modèles Scientifiques incassables (Brevet S. G. D. G.)

LE BLÉRIOT
Modèle réduit
Parcours 80 à 120 mètres
Moteur caoutchouc

PRIX
4 grandeurs différentes
1.95, 2.75, 3.95, 4.50

BIPLAN HÉLIOS-PAULHAN
Prix : 6 fr. 50

Le Gnôme
PRIX : 4 fr. 95

Parcours 80 à 160 mètres

POUR RENDRE: Tout l'appareil de la main gauche et avec un doigt de la main droite tourner l'hélice en sens des aiguilles d'une montre.

THE **AERO** TOY

FLYING MACHINE

Will fly by its own power over 150 feet. In a circle or straightaway. This wonderful toy was an original model, developed in the making of a successful man-carrying machine. Built on totally scientific principles, and acknowledged by leading students in Aeronautics as the most wonderful invention of the age. Measures 14 inches across, 5 inches high, 6 inches long; weighs less than one ounce; will carry more than its own weight. Very durable, amusing and instructive to both young and old. Interest increases with every flight. If started upside-down it will right itself and continue flying. Price \$1.00 at your dealer's. If he cannot supply you we will send direct by express prepaid in the U.S. on receipt of \$1.00 money order.

BING MFG. CO.
11 N. E. 5th St. Minneapolis, Minn.