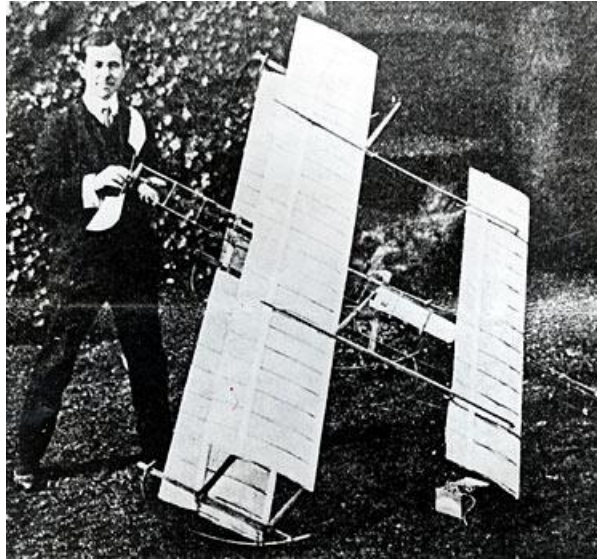
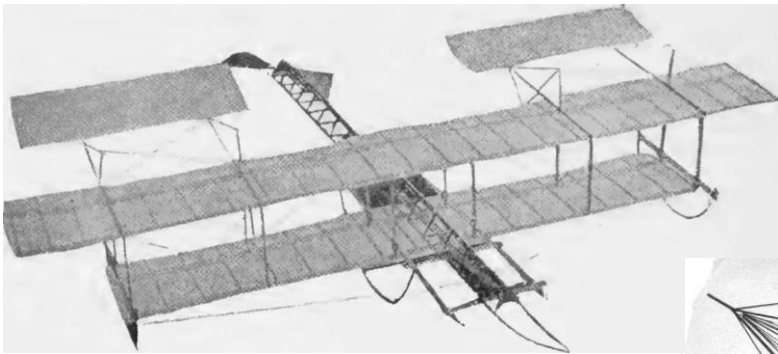


A la recherche des concours anciens JC

Le petit article sur le premier concours indoor de 1905 semble avoir intéressé quelques personnes. Aussi je me suis penché sur les rares documents accessibles pour savoir si ce concours avait suscité des vocations. Mais les documents sont rares et dispersés. Beaucoup ont dû m'échapper. Les premiers vols réels commençaient à passionner les foules et les concours de modèles considérés comme des expériences périllicèrent un peu, avant que les amateurs ne prennent le relais pour le plaisir.

En avril 1907 se tient à l'Alexandra Park de Londres un concours organisé par le Daily Mail. En 1906, son propriétaire Lord Northcliffe avait déjà offert un prix de 10 000 £ pour la première liaison aérienne entre Londres et Manchester. Pour les modèles, les prix sont moins importants, mais en 1907, 150, 75 et 25 £ constituent de belles sommes. Les modèles doivent peser entre 2 et 50 livres. Il existe de nombreux récits de cette rencontre avec des chiffres très différents! 29 inscrits dont 15 participent réellement (un propulsé par fusée !). Le jury semble avoir été un peu déçu car le premier prix n'est pas attribué.

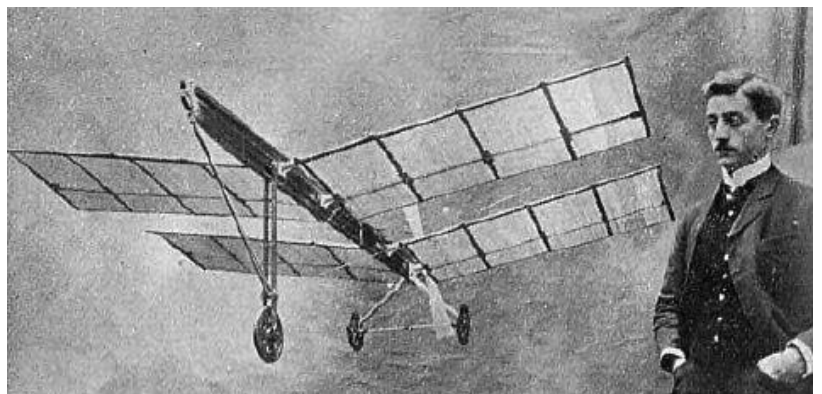
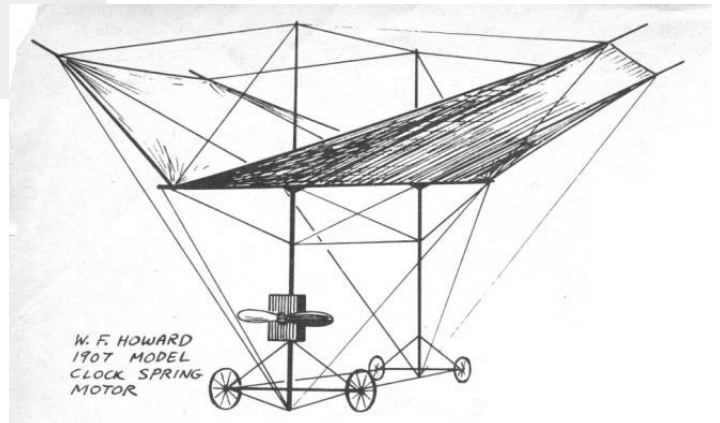


A gauche le modèle du concours. Ci-dessus A.V. Roe avec un autre de ses modèles. En dessous le modèle d'Howard à ressort d'horlogerie.

En vol d'intérieur, Alliot Verdon Roe emporte le second prix qu'il investit ensuite dans la construction d'avions grandeur, avec le succès que l'on sait. Il y a 3000 visiteurs payants et beaucoup plus attendant en plein air, mais cette partie du concours ne peut avoir lieu à cause du vent, bien que de beaux vols aient été réalisés lors des essais.

Les Français en profitèrent pour juger que le résultat de cette journée était "nul au point de vue scientifique et pratique, sans comparaison avec le concours français de 1905". C'était peut-être un peu vrai, les critères de jugement étaient sans doute mal choisis, mais le retentissement fut important.

En France, après le concours de 1905 dont nous avons déjà parlé, il ne se passe pas grand-chose pendant près de deux ans. En juin 1907 cependant un concours est organisé au Vélodrome d'Hiver par l'Aéronautique Club. Seize appareils sont présentés, souvent par des personnes qui deviendront vite des célébrités de l'aviation : Tatin, Voisin, Chauvière, Delagrangé, Colliex. Presque tous ces modèles sont motorisés par des "ressorts de caoutchouc". Associé à Budin, Paulhan présente des modèles tandem dans le style Langley. Un de ses planeurs



Ce grand modèle de Paulhan volait aussi très bien en extérieur