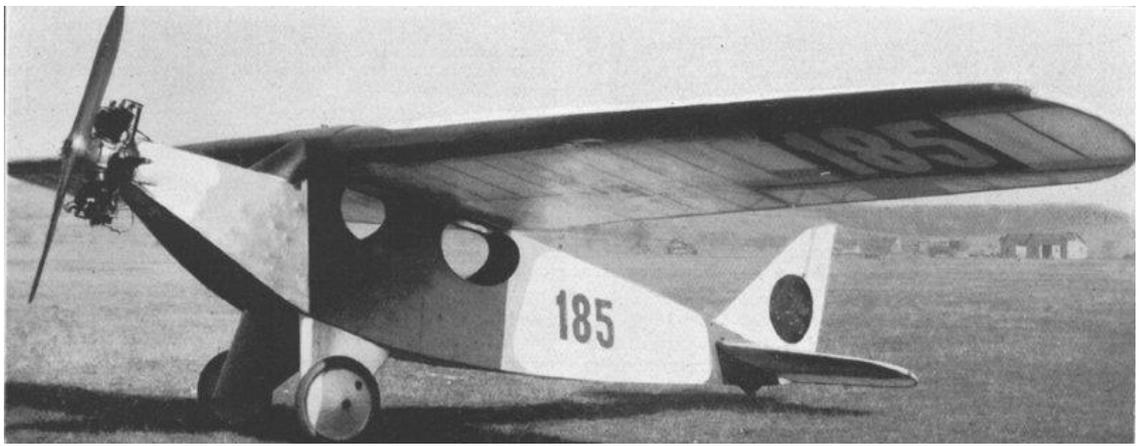


peu reculées (mais pas les carénages du train) et le moteur Anzani (50 ch, 6 cylindres) a perdu son anneau d'échappement.

Le T 2 devait être engagé dans le Challenge



Européen de 1930, mais je n'en ai pas trouvé trace, seuls un Breda et un Klemm apparaissent dans la liste au nom de la Suisse, et je crois qu'il n'a pas participé. Peu de temps après, en octobre, son concepteur H G Schmid perdit la vie à son bord et l'avion fut abandonné.

Reconstitution du plan : On dispose de deux photos (T1 et T 2) de côté qui se superposent assez bien. Les formes étant simples, on peut avoir une certaine confiance dans la restitution. Comme toujours, c'est l'empennage horizontal qui est le moins bien documenté. Il est laissé petit sur mon modèle, un peu agrandi sur le plan.

Le modèle ne présente guère de difficulté. Attention de bien éviter au max l'avant fort étroit, même si on triche un peu. Les carénages métalliques latéraux (bien visibles sur le T 1) et inférieur, bien creusés, permettent de donner un peu d'espace au caoutchouc. De ce point de vue, le T 1 est plus simple.

L'original de la photo ci-dessus montre une légère transparence de l'aile, et d'autres photos font apparaître une couleur un peu plus dense à l'avant du fuselage, à l'extrême arrière, et au bord d'attaque de l'aile, dont on sait qu'il est caissonné. L'ensemble est donc probablement couleur toile enduite (japon blanc ou très peu teinté à l'ordi) et les parties plus sombres laissées jaunes ou passées au feutre pour simuler le bois verni peu foncé. Lettres et numéros blancs dans carrés ou ronds rouges. 185 noir sur fuselage. Petits carénages avant et train alu naturel. Il semble y avoir un réservoir (alu ?) dans le bord d'attaque de la partie centrale. A titre expérimental (et par paresse ?) les immatriculations ont été réalisées en décal. Décal à fond blanc blanc pour les ailes et transparent pour le fuselage. Sur les ailes, le résultat est loin d'être parfait, la grande surface des décals rendant la tension imparfaite. Il aurait probablement été bon d'enduire plus le papier



Documentation

Flight 05/04/1929

L'Aéronautique 05/1928 12/1928

L'Aérophile 01/02/1928 15/06/1930

Les Ailes 18/12/1930