

LISTE DES PLANS DE CLAUDE WEBER

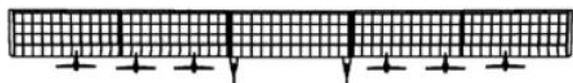
Nom	Dimension approxi.	Nom	Dimension approxi.
Hydro Fillon calque	60 x 90	CAW 3 Bourdon caout calque	40 x 60
Wakefield Fillon calque	70 x 160	CAW 8 caout cal + pap (2)	40 x 70
Planeur RJ 15 (Robard 1936) cal.	60 x 100	CAW 9 caout aile basse (2)	40 x 70
Wakefield Fillon AeroModeller	60x 120	CAW 10 caout cal + pap	40 x 70
Planeur Mme Weber calque	60 x 120	CAW 11 caout calque	40 x 70
Wakefield 38 (crayon) calque	70 x 110	CAW 12 biplan calque	40 x 70
CAW 201 planeur calque	70 x 110	C H Morisset 1949 calque	40 x 100
AVIA 41 P calque	70 x 110	CAW 140 cal + pap (2)	50 x 100
CAW 141 planeur calque	70 x 110	CAW 142 wak? (2)	50 x 120
Wakefield 37 (définitif ?)	70 x 120	Moth M66 calque	60 x 120
Wakefield 1929 Bullock pap.	60 x 100	Swift M 66 calque	40 x 80
100 Tiké IV planeur tirage	60 x 120	KIM C. H calque et papier	30 x 100
Wakefield 1955 Morisset pap.	60x 100	Wake Fillon ½ calque	40 x 100
CAW 142 caout	60 x 120	Wake Korda ½ calque	40 x 100
Wakefield 1952 (crayon)	60 x 120	AVIA 41P calque croquis	50 x 100
CAW 1 pla- CAW 2 caout calque	50 x 60	Biquet C H Renneson	70 x 120
CAW 12 caout calque	40 x 80	Avion cabine (CO2 Modella)	70 x 100
CAW 200	50 x 120	Planeur Aile Volante OFLAG IV (très abimé)	
Léopoldoff Colibri calque	50 x 120	CAW 140 caout. Papier (2)	40 x 60
Coupe de France 1937 calque	50 x 70	CAW 200 plan.	40 x 120

Comment entrer dans le livre Guinness des Records ?

Par exemple en réalisant la Cacahuète de la plus grande envergure ! Et avec une chance, en plus, que ce record pourrait ne pas être dépassé. Pour cela il faut évidemment une aile volante, et la NASA semble en avoir essayé toute une série, plus extrêmes les unes que les autres.

Si vos ambitions sont modestes, vous pouvez vous attaquer au Pathfinder, premier de la série et premier du nom, qui en limitait la longueur à 22 cm, pourrait faire quand même près de 220 cm d'envergure, pour une corde de 17 cm. Mais il n'y a que 6 moteurs !

Pathfinder (1981-1997)



Le Pathfinder Plus est déjà plus intéressant, avec ses 270 cm d'envergure et ses 8 moteurs.

En suivant l'augmentation d'envergure de la NASA, ça commence à devenir intéressant avec le Centurion que ne ferait que 460 cm d'envergure, mais détient le record du nombre de moteurs....14 !

Le modèle final est le Helios HP 1 qui revient à un nombre de moteurs plus modeste (10 seulement !) mais dont l'envergure frôle les 550 cm, record difficile à battre, semble-t-il ! Il existe un Hélios HP 3, mais la nacelle centrale plus longue limite la corde et l'envergure pour une Cacahuète, ce qui serait dommage ! Au travail !



Helios Prototype (HP01), High-Altitude Configuration (1998-2002)

