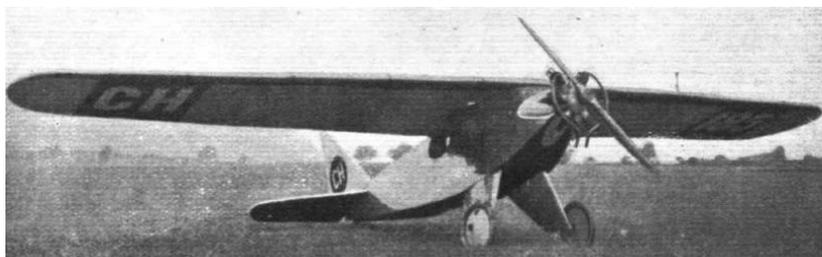
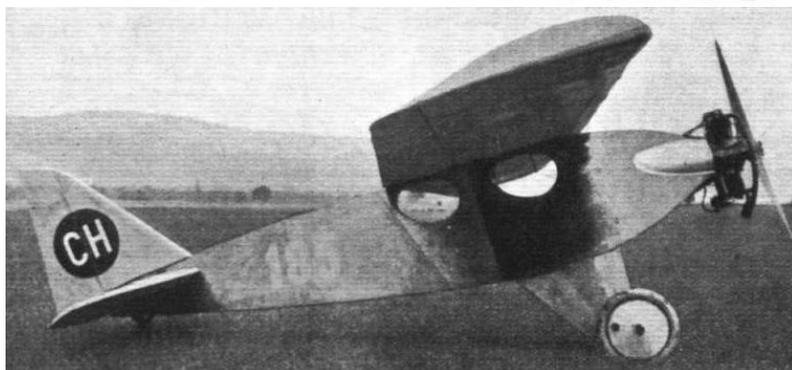


## Korsa T 1 et T 2 JC

Le Korska T 1 était un avion suisse apparu au début de 1928. C'était, pour l'époque un avion assez fin, sans aucun haubanage, et remarquable par la forme trapézoïdale de son fuselage ne laissant qu'une très faible largeur pour la fixation de l'aile haute totalement cantilever. On peut remarquer que, pour osée



la tête ce qui pouvait passer pour suffisant étant donnée la faible largeur, ni vers le haut ce qui peut poser un problème en virage.

Apparu en 1930, le T 2 répondait visiblement à ces deux critiques, avec un capot abaissé, un vrai pare-brise, et une fenêtre supérieure. Comme il porte la même immatriculation que le T 1, on peut penser qu'il n'en est qu'une modification, toutes les caractéristiques étant communes. A part les différences déjà citée, les roues paraissent un

qu'elle était, cette disposition était aussi adoptée par les RWD polonais qui ne semblent pas avoir connu de problème. Le train, également très aérodynamique, était constitué de deux carénages métalliques contenant les amortisseurs. Le T 1 ne disposait donc d'aucune visibilité vers l'avant, sauf à pencher