



*Les relations privilégiées et amicales que j'entretiens avec la République Tchèque m'ont permis d'entrer en possession de deux engins destinés au vol d'intérieur. L'un, le Butterfly est un « ready to fly », l'autre, le Junior, est un Kit. Dans un numéro du CERVIA, il a été question rapidement des productions IKARA, revenons un peu dessus.*

Ces deux engins sont équipés d'une hélice Ikara, en plastique très mince, et donc très souple. Le pas nominal est faible. Le diamètre est de 15cm. Poids, 1,2 gramme. Cette hélice se trouve en vente un peu

partout, en particulier en France chez Opitec. Rappelons que cette dernière maison édite également un Kit destiné au vol d'intérieur équipé de cette même hélice. Ce dernier kit est manifestement préparé par un « vrai » modéliste (contrairement à certains produits que je ne nommerais pas, en vente dans des maisons que je ne nommerais pas non plus, involables...), ce modéliste sait ce qu'est une dissymétrie et un vrillage d'aile.

Cette hélice est fournie avec un « nez » en plastique et un embout destinés à se placer sur une baguette-fuselage en 5x2.

Le Butterfly a une envergure de 18 cm, une longueur de 27cm. Il est en principe propulsé par une boucle de Tan 1/16. Masse de la cellule, 2,2 grammes . Il est recouvert par un papier à carreaux ... Le porte écheveau est en 5x2, mais comme il est court, 14cm, ça suffit .

Le « Junior » est fourni en kit, sur des principes de construction assez voisins du Opitec : nervures plates en particulier, dissymétrie, vrillages. Le dièdre est double cependant. Le matériel fourni est de bonne qualité et doit permettre une construction assez légère, qui compense un peu le poids de l'hélice. Encore que cette dernière permette, de ce fait, un centrage assez avancé, et donc un levier conséquent. Une belle feuille de papier genre Ezaki jaune assure l'entoilage.

Les notices de montage, copieuses, sont en anglais (je n'ai pas regardé de près pour voir la qualité des traductions... ça dépasse mes compétences, déjà qu'elles sont en général réduites...), ce qui montre bien que ces productions sont destinées à l'exportation. Sur le site Ikara, on trouve une liste mondiale des revendeurs. Une exploration des sites ne donne guère que Sams mettant à disposition commodément ces produits. J'admets que j'ai utilisé un canal tout à fait différent, mais en accédant ainsi directement au producteur. Bénies soient mes relations avec Milan Drnec, débutées vers 1977, aux beaux temps de la Tchécoslovaquie, et qui me valent des amis, une collection de la revue Modelar et de nombreux plans de modèles, d'extérieur surtout.

Bien sûr un modèle « ready to fly » a comme avantage d'être « ready to fly ». A moins que vous considériez que ce soit un inconvénient...Question d'éthique... Ca peut rendre des services ponctuellement, quand on vous demande où on peut se procurer de tels modèles (si vous-même n'avez pas la ressource d'en fourguer...).

