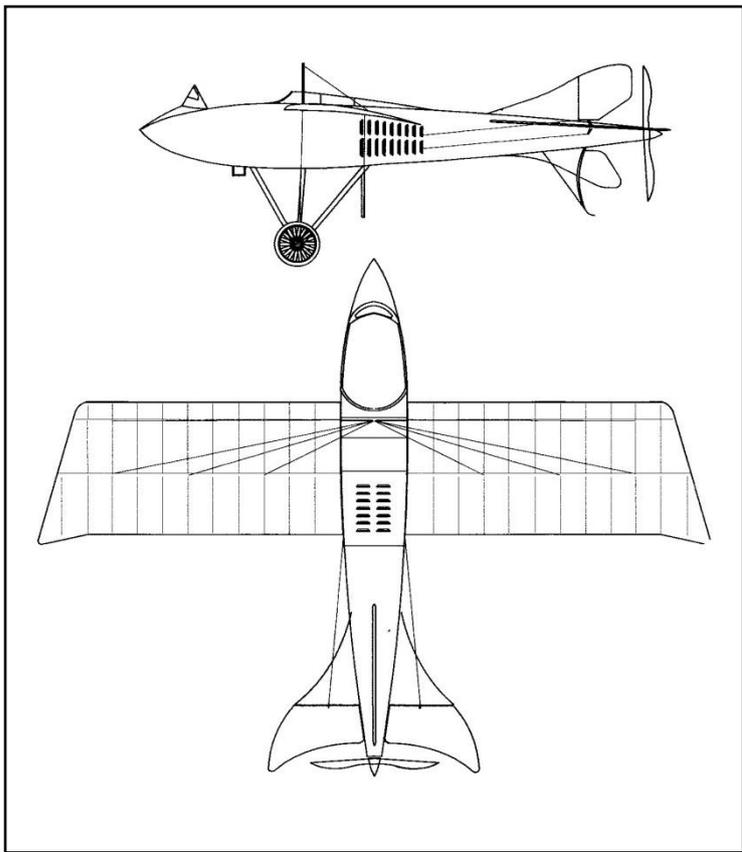
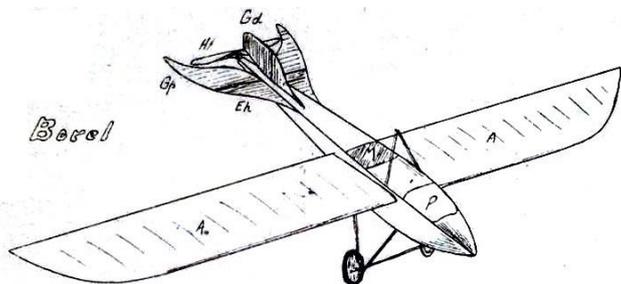


La Torpille Ruby et les propulsifs JC

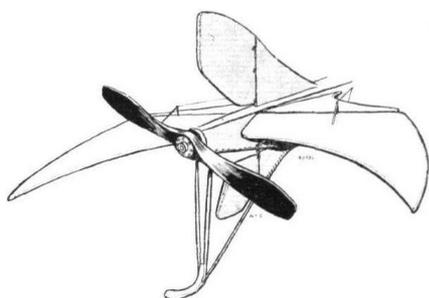


Plan (approximatif !) de la Torpille Ruby
Envergure 9 m, longueur 7m, corde 1,8 m. Moteur Gnome 70 ch.



Le succès (relatif !) des vols de la Torpille Tatin a inspiré bien des pionniers de l'aviation. Mais surtout, avec la crainte d'une guerre imminente, le besoin de disposer d'un champ de tir dégagé a amené plusieurs constructeurs à imiter cette disposition d'un moteur central relié à l'hélice par un long arbre. Les résultats furent rarement satisfaisants, la faible rigidité des structures de l'époque et le manque de connaissance des problèmes de résonance (qui persistent sur bien des avions modernes) ont fait qu'aucun de ces modèles n'a connu de suite.

La Torpille Ruby-Borel (à ne pas confondre avec la Torpille Borel de forme plus classique) a été présentée au Salons de 1913 à Paris et à Londres parfois armée d'une mitrailleuse.



Le modèle ne présente pas de difficultés spéciales de construction. Bien ployer à chaud l'avant des longerons avant construction. Encore plus que sur les autres Cacahuètes, il faut porter beaucoup d'attention au poids de l'arrière. Utiliser du bambou très mince pour la longue béquille arrière. Le dessin ci-contre est intéressant, mais la disposition de la béquille tripode est fautive ! Et surtout une hélice ultra-légère, ce qui est possible car elle est à l'abri des coups. Noter sa forme bien particulière.

Quelques concurrents : **Projet Morane Saulnier** **Kazianenko (aile à incidence variable !)**
Weyman **Delauney-Belleville**

