



11-12-13 Avril 1905 Le premier concours indoor !

Il y avait du beau monde pour doter et organiser ce premier concours "d'appareils d'aviation non montés" : Archdeacon, Deutch de la Meurthe, Tatin, colonel Renard (président du jury), capitaine Ferber, Kapferer et bien d'autres.

La liste des engagés comportait également quelques noms qui marqueront peu après l'histoire de l'aviation : Paulhan, Latham, Peyret...

Pour lancer les appareils, un pylône de pas moins de 41 m avait été érigé dans la Galerie des Machines de l'Exposition Universelle de 1889.

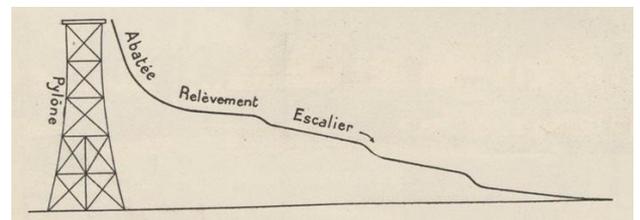
Pour écarter du concours les jouets, le jury avait décidé d'un poids minimum de 2 kg, mais il y eut cependant des récompenses pour de très petits modèles, qui se révélèrent plus à l'aise en intérieur (fut-il très grand, la galerie faisant 115 x 420 m, et 48 m sous les cintres).

Devant le succès de l'annonce du concours, le jury décida d'accepter toutes les propositions, ce qui amena des engins plus ou moins saugrenus (nacelle à pédales de 50 kg, cerfs-volants, hélices, parachutes, etc), ce qui n'était pas anormal étant donné

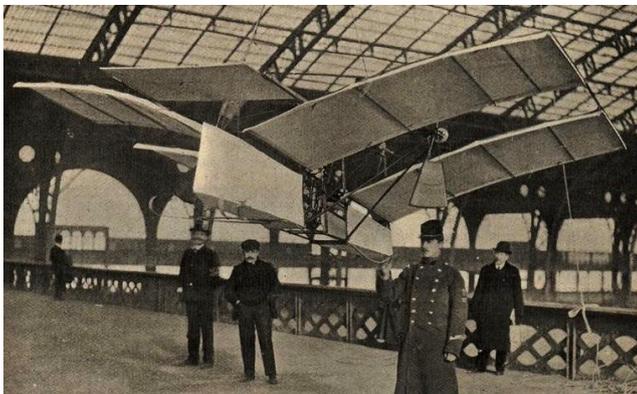
l'époque. Evidemment beaucoup ne volèrent pas.

Le premier jour consacré aux essais, les concurrents lâchèrent leurs modèles sans vitesse, ce qui donna des vols ondulants (au mieux !), permettant au moins de mettre en évidence leur stabilité, ou l'absence d'icelle !

Le second jour, les concurrents avaient en général compris le truc et lançaient leurs engins avec élan (quand c'était possible, car il avait un modèle de 130 kg qui heureusement n'essaya pas de voler pendant le concours!). Les vols furent en général bien plus réguliers.



Les premiers vols vus par l'Aérophile

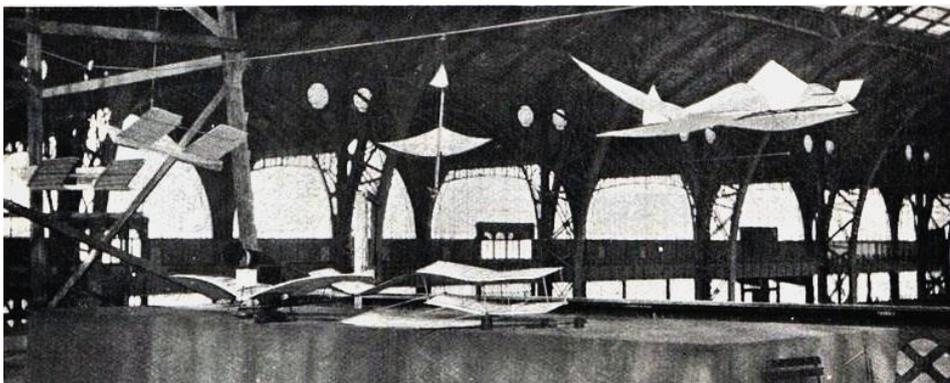


Le sergent Paulhan et son modèle, malheureusement non terminé. 20 kg, 5 m², moteur 1,75 ch, 2 hélices.

Les modèles à moteur caoutchouc (ou à ressort) étaient nombreux, surtout (mais pas exclusivement) dans la taille jouet hors concours.

Une formule compliquée définissait la "qualité" des modèles et devait permettre de comparer des engins fort dissemblables. Si le chronométrage des vols ne posait guère de problèmes, la distance réellement parcourue était difficile à apprécier, la stabilité de route n'étant pas la qualité première de certains modèles.

La liste des résultats n'est pas facile à comprendre, mais on peut noter que, hors concours, Peyret, déjà amateur de tandem, réussit un vol de 131 m avec un modèle de 4,5 kg, seulement battu par un jouet de... 7 g!



Les modèles de Peyret, Dargent, Delizy, Burdin, Blondel

*Documentation : L' Aérophile
Mars 1905*