

## Mustang de Jiro SUGIMOTO

La qualité des tracés est extraordinaire, mais seule la qualité de la construction, dans sa partie invisible, permet de les mettre totalement en valeur.

*Photo du constructeur  
transmise par Roger Aime*



## *Echos* J. CARTIGNY

### LA NOUVELLE CREATION D'ANDRE PETIT

S'appelle Nina et ce n'est pas de la Cacahuète ! Toute la famille se porte bien. Bienvenue à Nina !

### LES AVIONS BREGUET

Le second volume : "l'Ere des Monoplans" est paru.  
(LELA Presse 59 €.)

### FLYIN ACES ON LINE

Un nombre important d'anciens numéros de la revue des Flying Aces est maintenant disponible sur Internet. Beaucoup de ces plans ont déjà été diffusés, mais il en reste d'obscurs qui sont intéressants et nous les pillerons à l'occasion.

### WALNUTS ET CACAHUETES

On peut remarquer que certains Walnuts de Roger Aime sont à peine plus grands que des Cacahuètes sous la règle des 230 mm de long. C'est spécialement le cas du Nieuport 62 de ce numéro qui n'est trop grand que de 3%, et aussi par exemple, du MS AI de Fronval (N° 71). Un petit rétrécissement à la photocopieuse permet de les cacahuétiser, si j'ose dire, sans avoir besoin de changer les sections de bois.

*Dans ce numéro 7 plans!*

*Nieuport 62*

*Walnut  
de Roger AIME*

*TEXAN*

*Cacahuète  
de Tom NALLEN*

*Torpille Ruby*

*Cacahuète  
de Jacques CARTIGNY*

*Hélico*

*de Gere Robinson-Roger Aime*

*QuasyTandem*

*F1R 35 cm  
de Manuel Angel DIAZ*

*Vortex5 et Tcap indoors 'sport' à condensateur  
de Trung HUA NGOC*