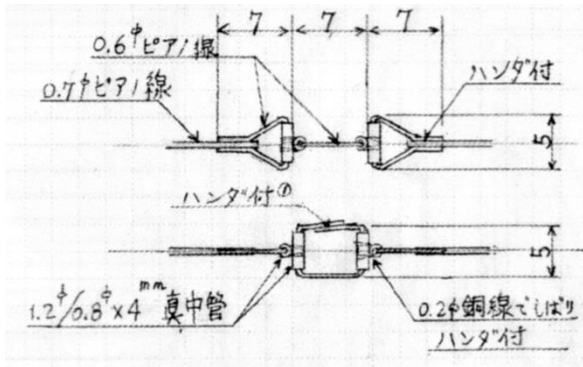
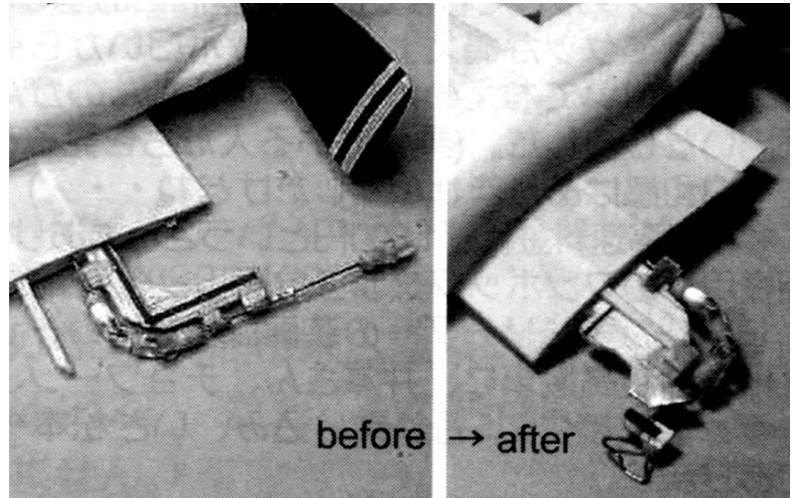


se compensent). La réalisation d'un cardan de petite taille est assez facile en soudant deux tubes à 90° ce qui n'est qu'approximatif car leurs axes ne se croisent pas exactement. Si on n'a besoin que de deux cardans, chaque croix peut être faite de deux tubes différents (5/10 et 7/10 intérieur) ce qui permet d'avoir aux extrémités des axes classiques pour lesquels on dispose de paliers courants (mais pas forcément pour les perçages des roues dentées de récup !). Mais il n'est pas facile de descendre la taille de la croix en dessous de 5 mm (4 ?) (ci-contre) donc un encombrement de 7 mm hors tout. Je n'ai pas essayé de la cap de 3/10 qui permettrait des croix en aiguille de seringue de 3 mm seulement, mais il faudrait souder cette cap (au lieu d'un simple pliage) sur des axes en 7 ou 5/10 pour avoir une bonne rigidité.



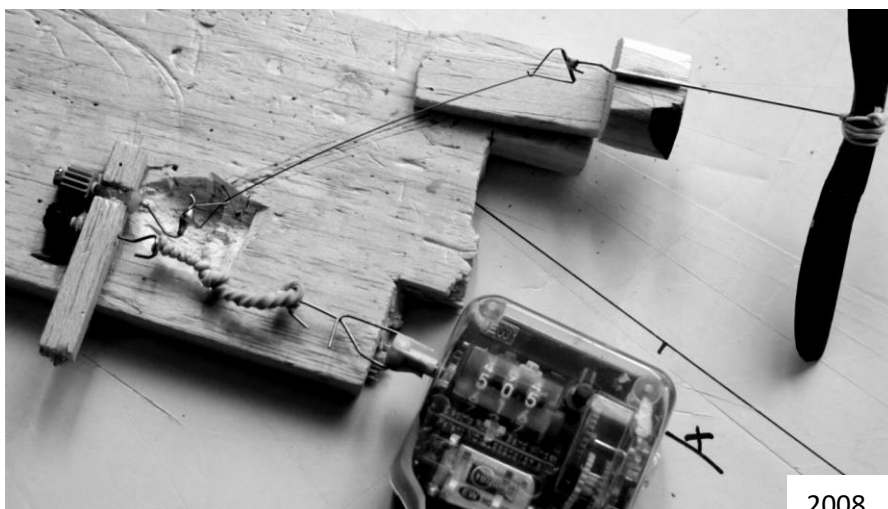
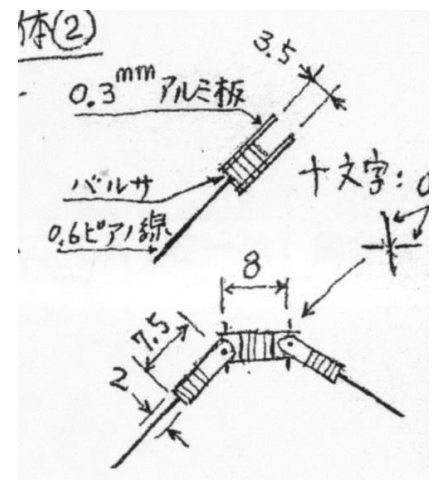
Sur son Avanti, Kazuhiro Suzuki a utilisé des cardans. Le plan donne une bonne idée de la petite taille, rendue possible par la faible puissance à transmettre. Plusieurs systèmes semblent



avoir été essayés, d'abord avec des croix métalliques, comme le schéma de principe ci-dessus. Il me semble même que le système à engrenages arrières et transmission par baguettes a été remplacé par un écheveau avant. Ne voit-on pas un crochet en Z tourné vers l'avant ?

Sur le push-pull, les croix sont en 3/10 pris dans de petits blocs et les fourches en ctp de 5/10 (probablement !) ci-contre presque à l'échelle.

Pour tester ces transmissions, j'ai mis en route un Hydravion Hansa-Brandebourg qui me trotte dans la tête depuis longtemps ! Il ne demande que deux cardans avec un faible décalage angulaire. Les premiers essais sur un banc sont satisfaisants (ci-dessous à l'échelle 1/2), mais les frottements semblent importants. On peut voir sur la photo que les croix sont trop grandes pour être incorporées dans un vrai modèle. L'hélice fait 100 mm. Avec une légère démultiplication, aura-t-on assez de puissance pour pousser cette grosse Cacahuète ????? JC



Merci Jérôme !