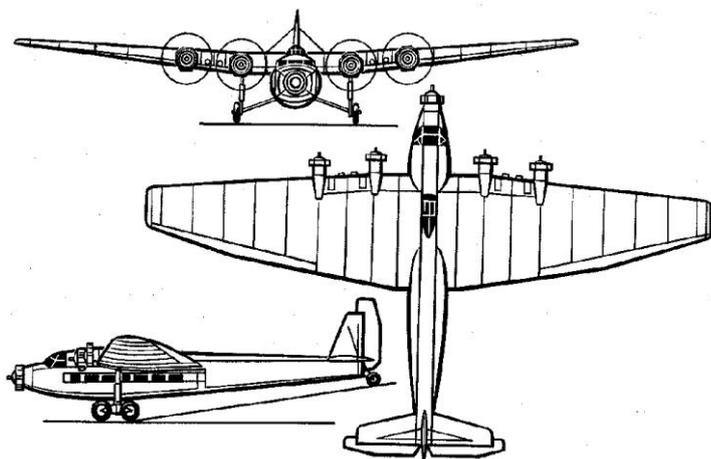


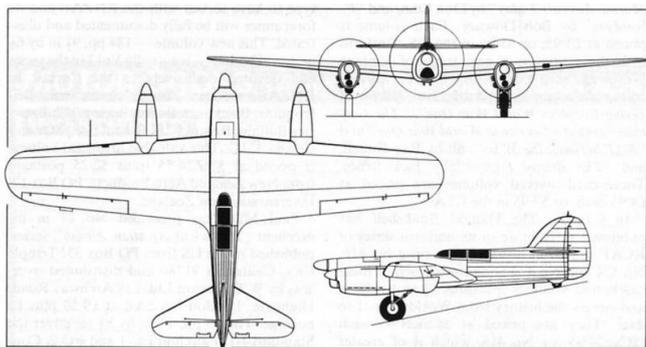
La plus grande partie des trimoteurs dont on peut trouver les plans ne sont que des monomoteurs munis de vagues mini-écheveau sur les moteurs latéraux. Dans cette configuration, la liste est très longue (Bloch 120 par exemple) et sort de notre propos. Dans ce cas, pourquoi pas le pentamoteur Tupolev Ant-14? L'hélice de vol n'étant pas jugée, on peut en utiliser une grande, si on renonce à décoller.

Seul le trimoteur Bellanca me paraît pouvoir obtenir une vingtaine de secondes de traction utile de ses moteurs latéraux qui supportent des hélices de 10 cm.

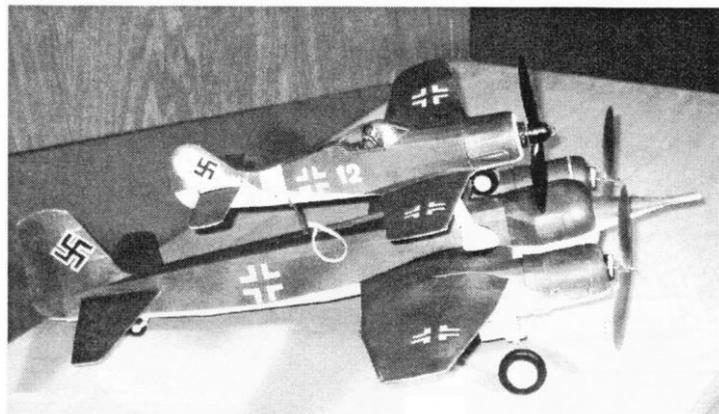


Koutny a aussi produit un Latécoère 350 dont les bien petites (60 mm) hélices latérales disposent de 100 mm d'entre-crochet qui leur permet peut-être de tourner pendant tout le vol, sinon de tirer réellement!

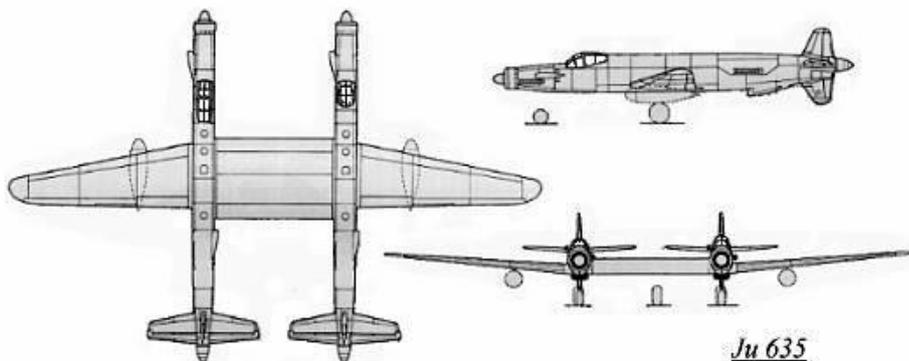
Il existe également d'étonnantes versions guerrières du Rohrbach Roland et du G 38 déjà cité (Mitsubishi 92) avec des fuseaux allongés pour loger des mitrailleurs, mais les hélices sont bien petites, même si l'ensemble peut être léger.



Dans un vieux numéro de Ptech, j'ai trouvé cette photo d'un Mistrel (FW 190 sur Ju 88) qui semble bien porter trois hélices de vol. Le FW n'est pas plus grand qu'un Pistachio et son hélice fait moins de 70 mm. Se détache-t-il en vol? Je n'ose l'espérer! Mais le Japonais restant une énigme pour moi, je n'en sais pas plus!



Parmi les projets de guerre, on trouve des citations d'un Junkers 635Z, qui serait un accouplement de deux Do 335, donc bien quadrimoteur, mais pouvant se contenter de deux écheveaux.



*Ju 635*

Je n'ose vraiment pas vous suggérer le projet Blohm Voss P 170, constructivement très possible et même facile, mais probablement difficile à mettre effectivement en oeuvre! Il en existe cependant un plan sur la Toile pour un grand modèle. (A suivre ?)

