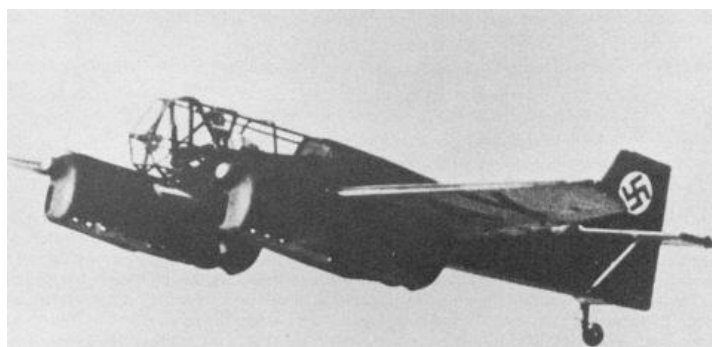
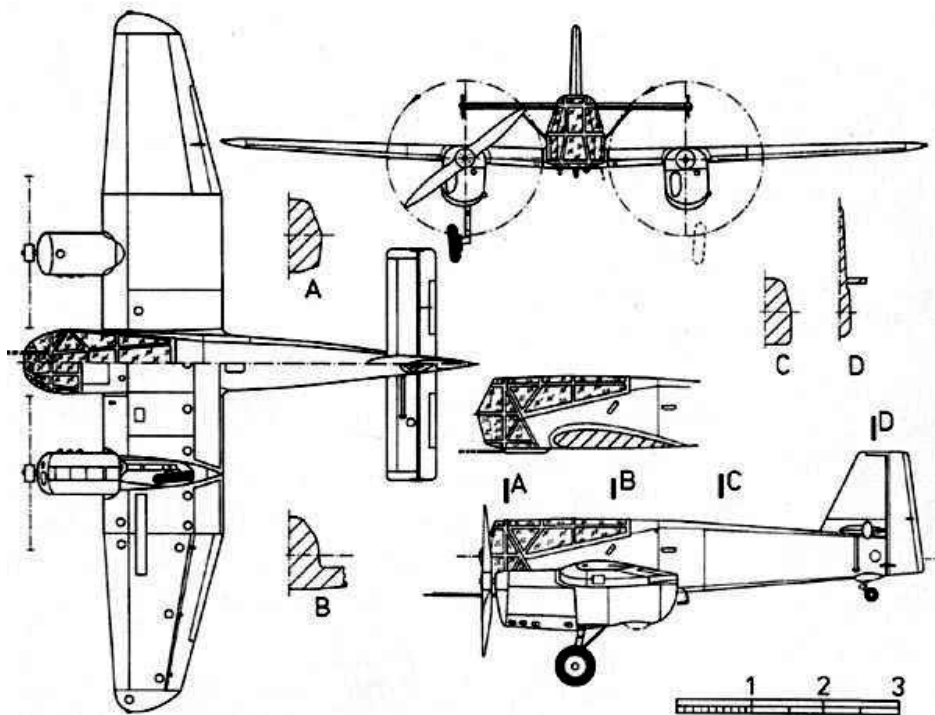


## BERLIN B-9

Ce bimoteur léger était destiné exclusivement à l'étude du pilotage couché en vue d'un avion d'attaque en piqué. Malgré son apparence frêle, il était solidement construit de façon à supporter des accélérations pouvant atteindre 20 G. le pilote disposait d'une couche rembourrée, d'une mentonnière, ainsi que d'un coussin de protection au dessus de la tête. Les rares photos semblent montrer une roue de trim à gauche et peut-être des instruments dans la partie avant, mais les instruments auxiliaires se trouvaient derrière le pilote, vus par l'intermédiaire d'un miroir! L'avion fut essayé par de nombreux pilotes qui n'eurent pas de mal à le contrôler, à part l'inconfort de la position pour les vols longs (forte fatigue du cou et des épaules) et la nécessité de la déplaisante mentonnière utile dans les ressources. La faiblesse du champ visuel était la plus grande critique en vue d'un avion de combat.



Envergure 9,40 m  
Longueur 6,06 m  
Moteurs Hirt 105 ch.  
940 kg à vide, 1115 au total  
Vitesse max 250 km/h



Le modèle a été traité très simplement. La partie avant basse est simplifiée pour des raisons de solidité (choc des hélices). La seule difficulté est d'obtenir un bon équilibrage de la forme trapézoïdale à l'arrière du fuselage et polygonale à l'avant avec des baguettes les plus fines possible tant pour le réalisme que pour le poids. Les surfaces toutes développables sont en cellophane ou en acétate à peine plus épais (4/100 mm) pour les parties supérieures arrondies. Des bandes de japon vert masquent les collages et les baguettes peintes en gris sombre à l'intérieur bien visible. Ne pas oublier un pilote couché, au moins une silhouette! Les immatriculations ne sont pas difficiles à réaliser en papier noir, mais sur mon modèle elles ont été réalisées à l'imprimante jet d'encre, la faible surface encrée ne posant aucun problème au moment de la tension du papier. Les premiers essais doivent être faits avec des moteurs courts car les moteurs longs (jusqu'à 200 mm) ne se déroulent bien qu'à plein remontage. JC