

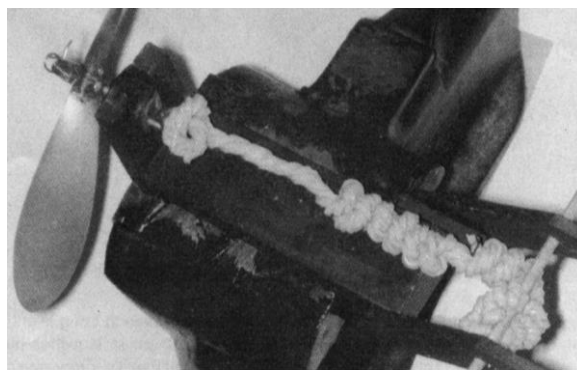
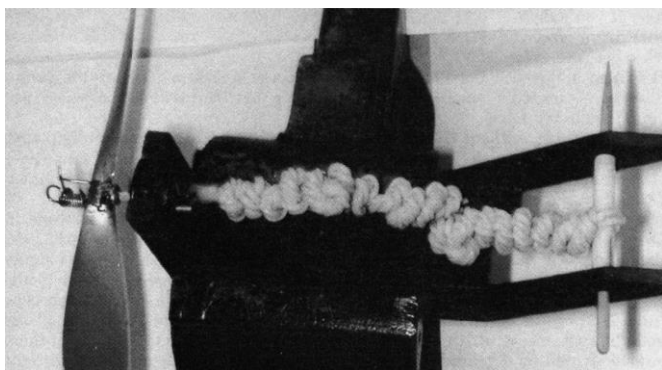
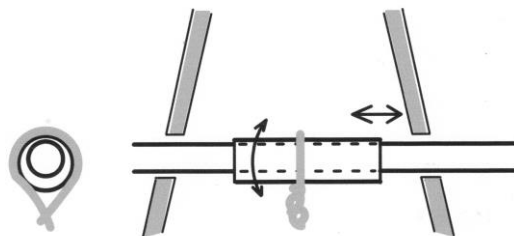
## Broche oscillante

Le principal inconvénient des moteurs longs, si nécessaires pour les bimoteurs, est que les sacs de nœuds s'accumulent sur la broche à mesure du déroulement, même s'ils ne coincent pas sur les parois.

La broche oscillante améliore sensiblement cette situation. Ce n'est qu'un morceau de tube enfilé sans frottement sur la broche habituelle et plus court de quelques millimètres que la largeur disponible. Lors du déroulement d'un moteur très long (2 à 3 fois l'entre-crochet), donc comportant des paquets de nœuds en particulier sur la broche, celle-ci tressaute en rotation et latéralement, ce qui favorise le décoincage des nœuds. Attention à bien centrer le moteur sur la broche.

Dans tous les cas, si on veut utiliser des moteurs longs, il ne faut pas céder à la tentation de reculer la broche au maximum. Paradoxalement, on gagne plus en longueur de moteur (donc en nombre de tours réels), en plaçant la broche à un endroit où les paquets de nœuds peuvent se dévider.

Rappelons aussi que les moteurs longs ne peuvent se dérouler bien qu'à plein remontage étiré, et que les premiers essais ont intérêt à être faits avec des moteurs courts.



*D'après Flying Models, à mi-déroulement d'un moteur très long. A à droite sans broche oscillante (voyez les noeuds sur la broche), à gauche avec broche oscillante, les noeuds sont bien répartis.*

+++++

## Stefan GASPARI 1939-2015

Les concurrents tchèques de Nimègue nous ont annoncé la disparition de leur ami et mentor Stefan Gasparin. Au début des années 90, ce génial ingénieur avait porté à un haut niveau de qualité le petit moteur inventé par Bill Brown en 1940. Il réalisa et fit réaliser plus de 60 moteurs différents depuis le G1 monocylindre de moins de 1 g jusqu'à des 9 (rotatif), 12 (en V) et 18 (en étoile) cylindres!

Il accompagnait volontiers les jeunes compétiteurs tchèques dans leur long voyage à Nimègue ou Nottingham, mettant au point avec patience les délicats multicylindres parfois employés. Il avait également réalisé un régulateur permettant l'utilisation des moteurs CO2 en RC et depuis quelques années s'intéressait aux moteurs coreless de très petite puissance.



*Rencontre avec Bill Brown en 1991*



*A Nimègue en 2014, réglant un trois cylindres façon Anzani!*

