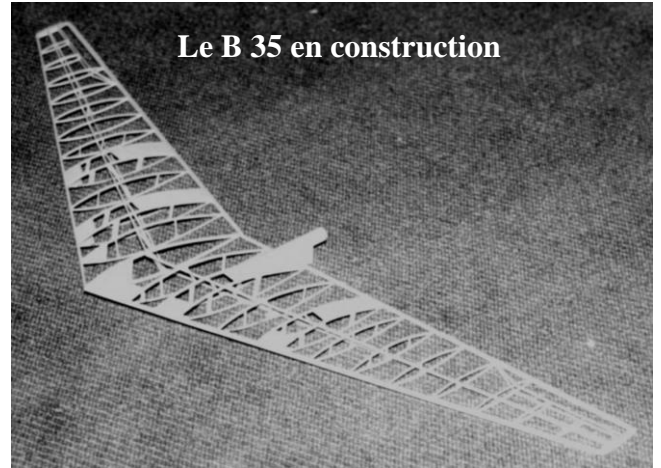
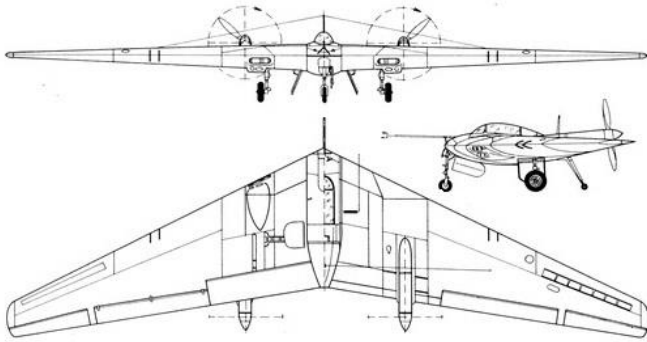


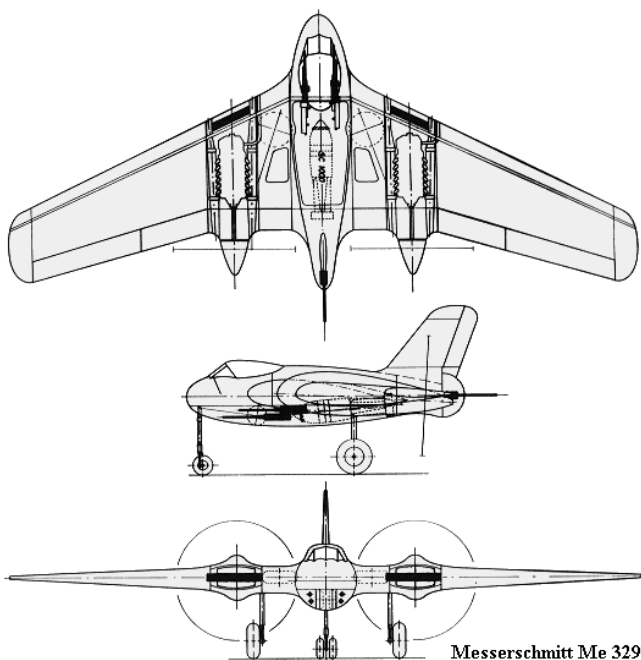
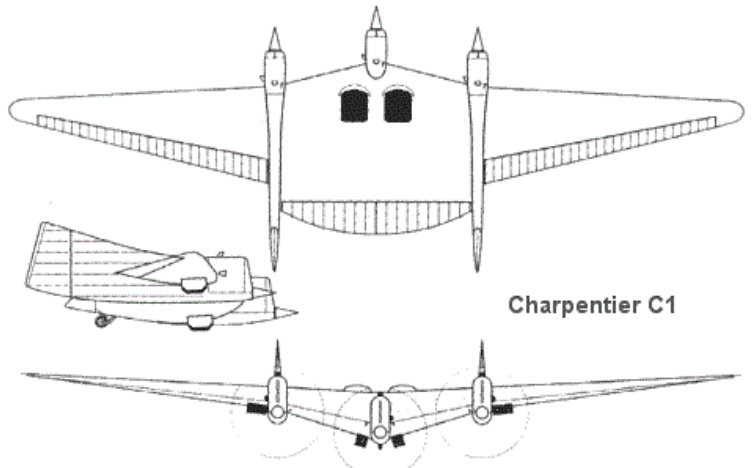
Ailes volantes



Paradoxalement, certaines ailes volantes présentent des caractéristiques qui permettent de bonnes longueurs de moteurs et de bonnes hélices. La petite aile volante expérimentale Northrop N-9M a été modélisée avec succès. (ci-contre K.Suzuki et son modèle). Pour ma part, dans un grand moment d'aberration, je m'étais lancé dans un Northrop B 35, mais je n'ai jamais eu le sang froid de remonter quatre moteurs successivement avant un vol ! Pas de finition et pas d'essai, alors que le plané semblait prometteur.



L'aile volante Charpentier est trimoteur (seul tri à trois moteurs égaux?) mais pourrait très bien voler en mono ou en bi, pour les nerveux ou les paresseux! Pour les curieux citons également le Putilov (qui semble avoir volé, mais très mal ce qui est un peu inquiétant pour nous!). Ces deux modèles pourraient être très légers, et la gouverne de stab bien en arrière peut donner un peu d'espoir de stabilité, point faible des ailes droites.



Les ailes en flèche sont en général plus stables, on pourrait donc s'intéresser au Messerschmitt 239, réellement construit mais que la fin de la guerre a empêché de voler. Malgré son allure sortant de l'ordinaire, le Bich 14 de Tcheranovski n'est peut être pas si difficile qu'il en a l'air. On doit bien en trouver d'autres!

