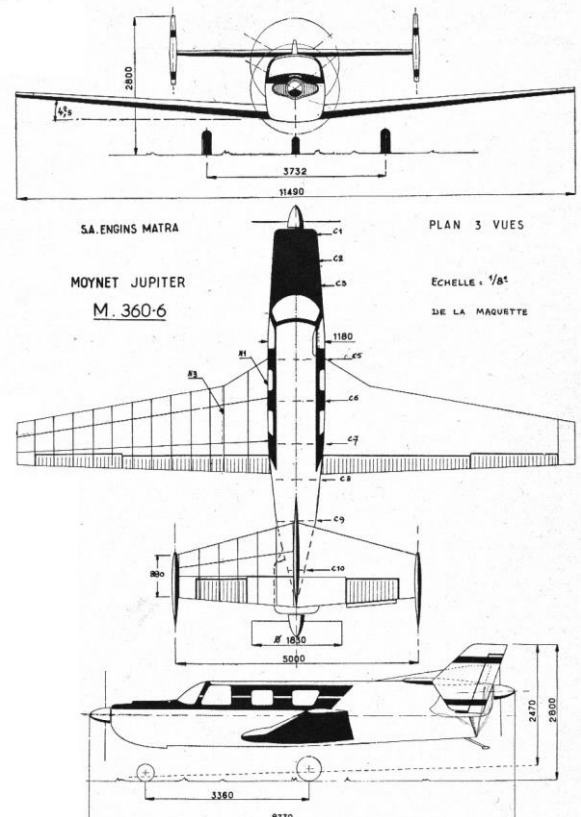
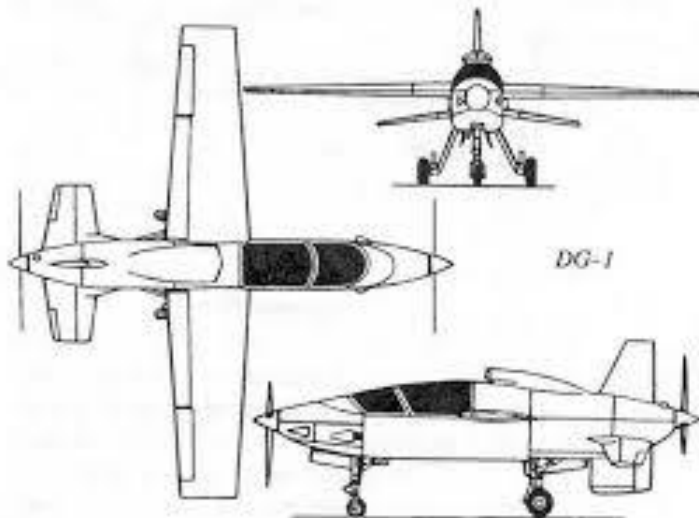


Push-pull

Ceux là sortent un peu de notre propos, car ils ne posent guère plus de problèmes que les monomoteurs, d'autant que l'on peut parfois utiliser un moteur unique entre les deux hélices, comme sur le superbe Do 335 de Jiri Sugimoto (*plan sur demande*). Si vous avez de la place pour voler vite vous pouvez essayer le curieux racer Garber DG-1 avec ses 25 cm entre crochet! Peint en bleu clair, il a subi de nombreuses modifications par rapport au plan.



Plus près de nous, on pourrait se lancer dans un Moynet Jupiter tout à fait jouable en choisissant la version 360-6 et si on arrive à le tenir simple et léger.

Un modéliste japonais (M. Magayama) s'est même lancé dans un hydravion Savoia-Marchetti S 65 (*plan disponible*) aux énormes flotteurs et dont les moteurs sont bien courts, mais les hélices grandes! Et pour être une fois de plus dans le délire, le Rutan Voyager (72 cm d'envergure à l'échelle) est bien dans cette configuration, même s'il a volé longtemps en monomoteur. Je n'ose vous le recommander!

Les bimoteurs, c'est lourd! (souvent)

Après son Tigercat et un Ta 153 Moskito, JCB a eu l'excellente idée de construire un Bronco sur le plan de notre regretté copain Jean Bour. Comme je le tannais depuis longtemps pour des photos (JCB y est allergique) et les caractéristiques de ses modèles, il m'a envoyé la petite lettre qui suit.

Construction du Bronco sur le plan de J M Bour

J' ai effectué les pesées de structure avant entoilage.

J' ai utilisé des sections de 1,5 x 1,5, et non 1,2 x 1,2 comme Jean Marie.

Nacelles , y compris le bouchon : 1,25 x2 g

Hélices non réalisées, mais j' ai pesé celles du Tigercat: 2x1 g

Fuselage 1,23 g.

Bloc arrière du fuselage en styro (non encore évidé) 0,6 g. Mais la matière que je vais enlever sera compensée par les quelques raccords prévus en styro sur les ailes.

Dérive 0,16x2 g Stabilisateur 0,26 g Aile 1,4 g Verrière 0,62 g

Structure Train avant 0,25 g Roue avant: 0,1 g

Structures train principal 0,21 g x 2 Roues principales 0,18 g x2

Total 9,96 g qu' on arrondira à 10 g

Reste à entoilerplus les détails tableau de bord, antennes.....

En utilisant les section de Jean Marie, j'aurais gagné ~ 0,7 g , et on peut gagner aussi sur le train et les roues en utilisant du papier au lieu de bristol soit ~ 0,2 g

Je suis un peu déçouventancé..... J. C. Bourdeaud'hui