

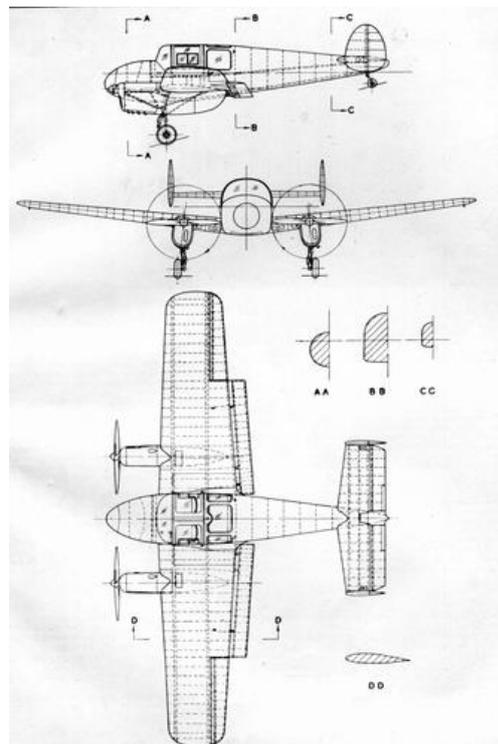
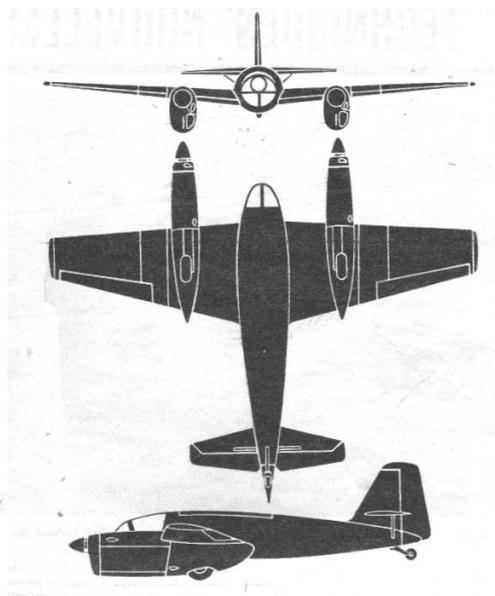
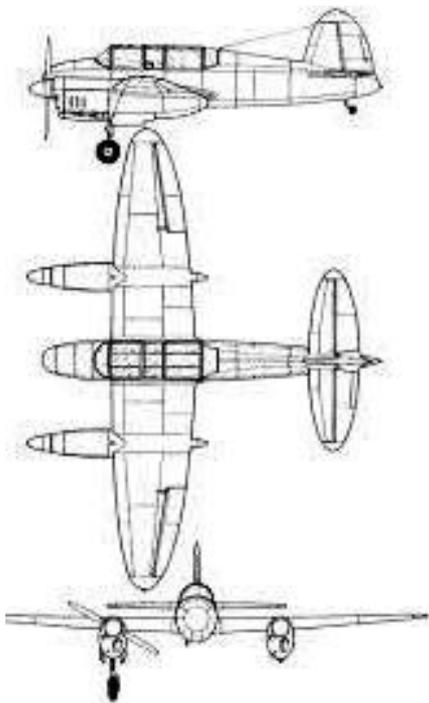
# Twins

*A la recherche d'un peu  
d'originalité, sinon de délire!(suite)  
In search of novelty,  
if not of eccentricity!*

# Bimoteurs

Les avions légers sont rarement de bons sujets, en particulier à cause de la taille relativement petite des hélices. Signalons cependant l'élégant Hodek HD-101 peut-être faisable en styro, avec toujours ce problème des fuseaux étroits, le Miles Gemini sur lequel on peut allonger les moteurs jusqu'à l'arrière des volets trainants et le Berlin B-9 à pilote couché, à la structure simple, sujet de ce numéro.

Dans cette catégorie, la palme revient certainement à l'Ikarus 451 avec ses longs fuseaux et ses grandes hélices (*plan de Koutny dans le CERVIA n° 13*).



Puisque l'on en est aux moteurs allongés : certains n'ont pas hésité à prolonger les écheveaux jusqu'à l'empennage. Ce qui ne résout pas le problème des hélices mais élargit considérablement la gamme! Ainsi un Cri-Cri de Colombar a été publié dans Ptech (*plan disponible aussi*). Cette façon de faire convient particulièrement bien aux hydravions qui ont souvent leurs fuseaux au dessus de l'aile

Enfin (s'il y a une fin à tout cela !) aux USA, un amateur de meeting a réuni deux Ercoupes, en conservant leurs décorations différentes. Je n'en ai pas trouvé de plan, mais il devrait être assez facile à rétablir. Il y a eu aussi un projet de Jurca Bi-Tempête, avec un beau photomontage, mais cela frôle presque le canular (comme ce Twin Ant-2 que l'on peut voir sur la Toile) et ça en est resté là.



1961



suite page 1963