

L'Interscale 2015 a connu un grand succès, se révélant comme un véritable Championnat d'Europe de vol libre d'intérieur. Huit nations, huit catégories, 34 engagés en Cacahuète, 20 en Pistachio, 26 en F4D. Et des milliers de vol.

La belle salle du Jan Massinghall était toujours aussi pratique, bien que des travaux dans son environnement aient empêché d'utiliser son agréable cafétéria et occasionné quelques vents coulis qui faisaient parfois un peu cabrioler les modèles et rafraichir les concurrents.

Je ne dirai jamais assez tout le bien que je pense des catégories F4D et F4E. Exigeantes au point de vue statique, elles sont très subtiles (surtout la F4D) au pont de vue du vol



ou le réalisme est essentiel. Ce concours a été dur pour certains modélistes pourtant chevronnés. Beaucoup de modèles neufs n'étaient pas encore au point et faire un vol qualifiant de seulement 15 s a manqué à plus d'un. Jean-Claude avait courageusement engagé son Bronco tout neuf, et il a raté de peu le quart de minute fatidique, avec la faible consolation qu'il n'était pas tout seul!

Le Mureaux ayant buché aux essais, j'ai du me rabattre sur le Farman 455, réglé depuis longtemps et heureusement coté avec indulgence. Une petite négligence m' a mis à deux doigts de ne pas faire un vol qualifiant avec un modèle qui vole tout seul (s'il en existe!)

Dans cette catégorie, le très beau Pfalz d'Alfery était un peu handicapé par son origine (kit avec fuselage tout fait, voir page 1978) ce qui permit à André Petit de s'imposer avec un vol presque égal, malgré un manque de préparation notoire.



En Cacahuète, Tonda Alfery est vraiment au dessus du lot. Bien que ses modèles en styro soient jugés relativement sévèrement par le jury, des temps de vol ahurissants (plus de 85 s dans une salle pas excessivement haute) lui assurent la première et la deuxième place devant les Buckers de Mike Hadland qui n'est pas tout à fait n'importe qui (2^{ème} et 3^{ème} au statique derrière André Petit)! Me retrouver 6^{ème} derrière ces stars et Martin Huk est pour moi une consolation pour des performances en deçà de mes espérances.

J'ai particulièrement apprécié le Dewoitine D7 de Michal Krepelca, à mon goût sévèrement jugé par le jury.

Avec toutes ses nervures et sa peinture translucide il était étonnamment évocateur, rasant le plafond pour des vols de plus de la minute. J'ai raté la photo, dommage!

En Kit Scale, devant 15 concurrents, Roman Groener l'emporte avec un Piper Vagabond très simple, mais impeccable et des vols lents de plus de 95s.

Les Pistachios se sont révélés comme une catégorie à part entière, la qualité n'étant pas inférieure aux meilleures Cacahuètes. En volant 70s, le "vieux" Kingfisher d'Alfery devance le joli Flamingo de Tolkstam.

Les catégories "annexes", Pylon Race, Gliders, Profile Scale ont mit, heureusement, un peu de folie dans une atmosphère un peu trop sérieuse!

Et pour l'an prochain, la même date est déjà retenue dans une salle toute rénovée! JC