

OPEN - SCALE 1997

BRNO (REP. TCHEQUE) - 31 MAI & 1 JUIN 1997

- Eugène CERNY

Organisé par L.KOUTNY, ce concours s'est déroulé sur le terrain de l'Aéro-Club de MEDLANKY, près de BRNO. Ce concours est axé sur les maquettes au 1/20, caoutchouc, CO2 et électrique. Le samedi 31 mai a eu lieu, dans une salle de l'hôtel NEPTUNE, l'exposition des maquettes, suivie de la notation statique par les juges. L'après-midi se sont déroulés les vols : un lancé main et le deuxième avec décollage de la table (dit décollage du sol, l'herbe arrivant aux genoux...). Il n'y a pas eu, ou peu, d'avaries sur les modèles. Le terrain est en pente douce et au sommet d'une vallée, tout près de la piste de l'Aéro-Club. Un vent très soutenu, de 5 à 8 m/s et peut-être plus, à la limite du volable. Aussi, beaucoup de modèles sont restés dans les voitures.

Le lendemain matin, vent de 3 à 5 m/s, beau temps, deuxième round, semblable au précédent : un lancer main et un décollage de la table. En fin de matinée, proclamation des résultats (publiés par ailleurs).

Ce que j'ai remarqué... Les écheveaux font 2 fois et demi l'entre-crochets. Le remontage se fait avec l'hélice, les cônes sont déposés et remis en place après remontage... Pas de tube de protection, pas de pied de remontage, d'où l'équipe autour du modèle; en somme, du classique, en plus des vols sensationnels des bi-moteurs. Les vols du KINGCOBRA de L.KOUTNY sont extraordinaires et témoignent d'un savoir faire de haut niveau, tant par la réalisation que par les vols, bien qu'ils ne figurent pas sur la liste des résultats. Les concurrents avaient droit de présenter deux modèles seulement...Par erreur, j'en ai présenté cinq... Par délicatesse, les organisateurs me les ont toléré...

EN CO2, les moteurs étaient pour la plupart des



A BRNO, l'ANDREASON de Rainer GAGGL (A)

Modéla pour les gros modèles et des Gasparin pour les petits modèles, mais toujours au 1/20. Gaggl RAINER fit une superbe démonstration avec un ANDREASON RC CETO tout ou rien, moteur CO2, de la taille des 330-350 m/m d'envergure; ces vols témoignent d'une haute technicité. Il y a eu des vols de durée... hors concours et un invraisemblable système de déthermatisation, l'aile droite pivote de 90° et présente l'extrados de l'aile vers l'avant...

Un Anglais, N. SOMMERIN, m'a montré un mécanisme qui sert à ralentir la fermeture ou l'ouverture de porte de magnétoscope; c'est un train de pignons dans un bain d'huile, le tout pour 2 grammes, utilisable pour minuterie. Les remontoirs sont à base de batteurs d'oeufs.

L'hébergement se fait à l'hôtel NEPTUNE, en dehors de la ville, genre bungalow, on ne peut plus tranquille. Les repas sont servis au restaurant de l'hôtel...j'ai choisi les plats locaux et de la bière; il en coûte pour deux personnes 200 FF par jour. La distance de TOULON est de 1700 km environ. La température du samedi: 3° le matin, 7° ensuite. Le dimanche 5° et 14°. L'anglais et l'allemand sont couramment parlés.

En conclusion, le terrain herbeux est plus que suffisant pour les vols: voir les temps aux résultats. Nous vivons l'ère des terrains peau de chagrin...Cette formule au 1/20 devrait susciter une réflexion de par sa dimension manipulable et ses vols assez limités, si l'ascendance ne s'en mêle pas. Pour le vol en salle, il suffit de choisir les modèles correspondants aux besoins et au 1/20. J'ai vu un PIPER et un PARTENAVIA RC et CO2 à moins de 150 g.

Toujours bien reçu, je garde un bon souvenir de cette rencontre.

Ont contribué à la réalisation
ce numéro

Néry BERNARD, Jean-Marie BOUR,
Jacques CARTIGNY, Eugène CERNY,
Jacques DELCROIX, Catherine DREYFUS,
Emmanuel FILLON, Yannick GRANGE,
Francisco JIMENEZ GAMEZ,
Aéro-Club des LANDES,
Hajimé KATO, Jean-Marie MELICE,
Alain PARMENTIER, John TIPPER
Claude WEBER