

Vieilles feuilles et nouvelle Toile. JC

De plus en plus de revues aéronautiques anciennes sont maintenant accessibles sur Internet.

FLIGHT : flightglobal.com permet d'accéder aux revues depuis 1909 ! En choisissant historic dans le bandeau, on peut afficher des années entières (un peu pénible !), ou faire une recherche par mots-clés et années limitées. Les premières années sont intéressantes, pour les dernières pub, pub, et encore pub ! Quelques mauvais scans et erreurs de pagination peu graves. Changement récent : flightglobal.com/pdfarchive/seach.aspx



FLUGSPORT : Depuis 1909 également mais fin en 1944 ! Pour y accéder, le plus facile est de taper sous Google ou autre Flugsport 1914 (par ex). Il y a plein de choses intéressantes, mais sous Omnipage ou équivalent, ce qui fait que certaines impressions sont illisibles (quand il y a changement de police d'impression ?) même pour un germaniste, des plans sont coupés ou mélangés et la plupart des photos illisibles (certaines sont heureusement dupliquées avec une meilleure résolution). Défilement vertical longuet ! Un peu dommage.



LES AILES : La Bibliothèque Nationale de France par Gallica a scanné un certain nombre de revues. L'accès le plus simple est des taper sous Google "Les Ailes Gallica". Les Ailes sont disponibles de 1921 à 1940. La résolution n'est pas énorme, et la couleur du papier conservée (pourquoi ?) ce qui ne facilite pas la lecture. De plus les scans ne sont pas très soignés quand ils sont pris sur des volumes reliés. Recherche par mots-clés possible (manque de sélectivité, un peu pénible). J'avoue ne pas avoir encore tout compris des subtilités de l'utilisation (sélection, téléchargement, etc) !



L'AEROPHILE, L'AERONAUTIQUE, LA REVUE AERIENNE, L'ANNEE AERONAUTIQUE: Par Gallica également, même façon d'accéder, directement ou en cliquant sur identifiant. Présentation un peu différente. Certaines collections ne sont pas complètes (il semble que la seule collection complète de L'Aérophile soit à la Bibliothèque du Congrès, voir plus loin)

Peut-être y en a-t-il d'autres.

Une partie des plus anciens numéros de l'Aérophile (avant les avions !) est consultable sur d'autres sites. Voir par exemple : archive.org/detail/larophile.php

L'AIR, L'AIR POUR LES JEUNES et L'AILE FRANCAISE de De Rougé ne semblent pas avoir été traités. Pour des revues plus récentes, il y a probablement des impossibilités légales.

Ces magazines ont été épluchés depuis longtemps par des historiens professionnels ou amateurs, les bonnes surprises sont donc rares, mais il y en a ! C'est surtout une promenade dans les idées et les illusions des années passées, et l'aviation en est fort riche !

Pour le moment, je n'ai pas fait d'autres recherches, en particulier sur les magazines américains. Ces derniers, scannés par la Bibliothèque du Congrès, ne sont pas consultables par des européens, pour d'obscures raisons de copyright. Il semble exister des moyens de contourner cette règle en créant une fausse adresse américaine. Mais cela dépasse mes compétences ! Taper l'aérophile revue et cliquer sur page14-18.mesdiscussions.net où on trouve la manière de procéder...bon courage ! Si vous avez fait des découvertes, ne manquez pas de nous en faire part.



**Un truc de plus pour rester scotché devant sa bécane
au lieu de faire travailler cutters et poncettes !!**