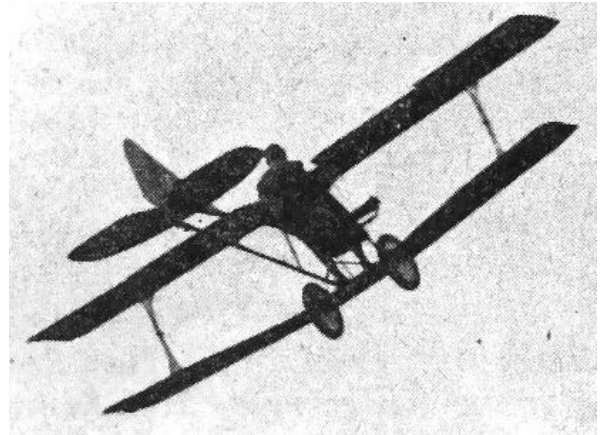


## La "Bicyclette" De Pischoff

Alfred de Pischoff fut un des vrais pionniers de l'aviation. En 1907, il fut le premier utilisateur d'un moteur Anzani sur un biplan tractif, disposition qui constituait également une première. Après la guerre de 1914, il revint à son intérêt pour les avions ultra-légers avec cette « bicyclette » démontable en quelques instants.

Envergure 5,2 m  
Poids vide 100 kg  
Vitesse 90 km/h  
Moteur Clerget 16 ch



Le Modèle : Je ne sais pas s'il en existe un plan exact. Je n'ai trouvé que cette vue authentique dans l'Aéronautique d'octobre 1920. Elle paraît exacte et correspond aux dimensions les plus sérieuses (revue Flight 20/01/1921), ainsi qu'à un plan de grand modèle paru sur la Toile, utilisé pour le stab qui est toujours la partie la plus incertaine quand on cherche à restituer un plan.

Les seules difficultés de la construction sont les équerrage : celui de l'aile inférieure avec ses roues intégrées et celui du montage d'ensemble qui nécessite quelques gabarits.

Les photos d'époque sont rares et pas fameuses. Seule celle qui est reproduite ici montre l'immatriculation en lettres à la mode de l'époque, présente probablement aussi sous l'aile inférieure. On entrevoit une inscription sur la dérive, mais d'autres photos semblent en donner une autre. Il s'agit peut être d'une retouche, comme c'était courant à l'époque.

Epilogue : en aout 1922 De Pischoff essayait une version améliorée de son avionnette. Une rafale le désarçonna et le malheureux De Pischoff y laissa la vie.

