



WORKS IN PROGRESS

Le Firebrand n'en est qu'à ses tout débuts, et ne semble pas pressé de progresser.

Par contre le BV 155 à montré de bonnes dispositions au bois de Boulogne, mais en refusant obstinément de tourner à gauche.

Enfin le Me 109 Trop pistachio attend que son constructeur ait un peu plus de courage pour la finition et les essais.....



Le Goupy, médiocre performeur sous caoutchouc (6 g de lest!) est en reconversion avec un moteur KP-00 et un condensateur de 10F qui prend presque exactement la place du réservoir d'essence. Utilisation très facile, mais la charge est rapide : pour les premiers essais, une seconde suffit! Et pas moyen d'utiliser un contrôleur Zombie. Premiers essais encourageants.



A l'origine, l'avant du fuselage était bien trop faible, d'où ces renforcement inesthétiques. Il aurait fallu utiliser un petit jonc de carbone à l'intérieur et un croisillonnage métallique pour les premières baies.

Startrap (voir page 1954)

François Guichenev, ancien modéliste, est un constructeur amateur doublé d'un humoriste patenté.

Exemples :

- Startrap, je ne sais pas ce que ça vent dire, mais ça fait américain.

Méthode utilisée : C.A.P.O.

Conception Assistée par Pifomètre Ordinaire....On dirait un avion fait pour une Cacahuète!



1943