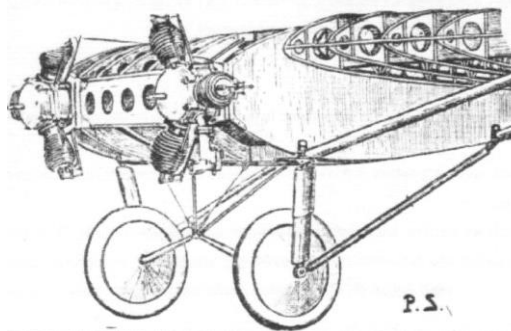


## Les (petits) bimoteurs de Louis de Monge

A peu près à la même époque que Burnelli, le très créatif ingénieur Louis de Monge s'intéressa aux avions à fuselage porteur. Au début des années 20, il fit construire 2 bimoteurs légers, maquettes volantes (au 1/3 ?) d'un avion à vocation transatlantique



Le premier, le 7/3 (7/4 après modifications) qui nous intéresse ici, était propulsé par deux Anzani en Y de 35 ch équipés d'hélices Lumière (licence De Monge). Ces moteurs étaient légèrement inclinés à droite ce qui permettait aux disques d'hélices de se recouvrir un peu. (voir plan page 1949).

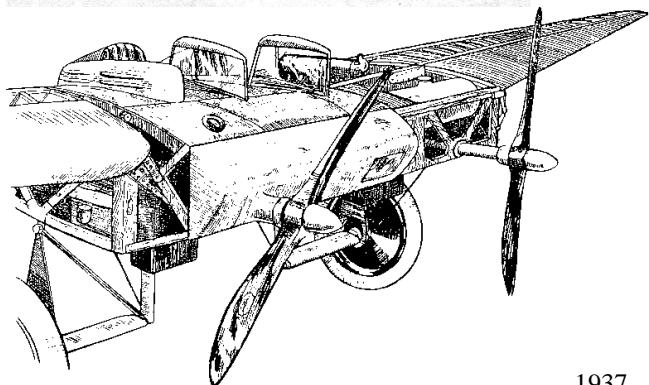
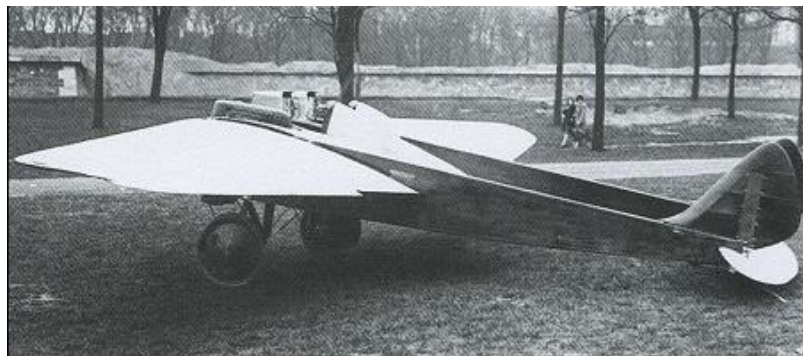
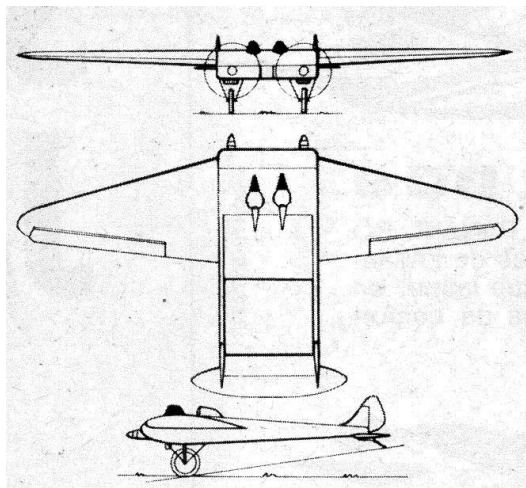


**Le modèle :** Je l'ai trouvé sur la Toile, il y a longtemps, je ne sais plus sur quel site. La reproduction n'est pas fameuse, mais le plan semble facile à utiliser. Il a été réduit (de 20 % approximativement) à la taille Cacahuète (230 mm de long), ce qui donne encore une énorme envergure de 42 cm. Il sera bon de diminuer les sections et même de simplifier certaines structures. On



remarquera le fort recouvrement des hélices qui permet un bon diamètre, donc une efficacité satisfaisante. La photo de côté montre les gouvernes verticales agrandies, et la dérive centrale sans gouverne qui sera finalement supprimée. Accessoirement, on peut noter qu'avec ses formes développables ce modèle pourrait facilement être réalisé en Depron mince ou en feuille de styro. On peut voir sur Internet une version électrique construite de cette façon. Aucune indication de couleur, dessus assez sombre, dessous semblant plus clair. Les bandes collées sur les nervures sont plus claires encore, blanches ou alu. On aperçoit peut-être une grande immatriculation noire sous l'aile.

Le second modèle, le 7/5 avait deux moteurs de voiture Bugatti de 45 ch. Les cylindres en lignes étaient placés dans deux carénages sortants de l'extrados. Ce serait également une maquette intéressante, plus fine et plus simple de ligne.



Il ne sortit pas grand-chose de ces expérimentations, car le seul avion réalisé sous le nom de De Monge fut un avion de reconnaissance nocturne, le 120 BN3. C'était un bipoutre classique, avec nacelle, l'aile étant à peine épaissie au centre. Deux furent construits et ne volèrent pas. Il faut dire que la construction métallique fixée par vis à bois (si, si!) en avait sans doute refroidi plus d'un!

De Monge avait cependant vendu un projet à Dyle et Bacalan qui produisit le DB-10 et plusieurs autres modèles inspirés de cette conception.