

Dans les derniers P Tech....

La lettre de Jiro Sugimoto fournit régulièrement son lot de petites merveilles . J'ai piqué un peu au hasard dans les derniers numéros les quelques plans qui suivent. Tous à votre disposition (scannés en deux morceaux) gratuitement sur Internet sur simple demande JC

Lombarda AR-1	bombe volante télécommandée italienne
AV 45	aile volante Fauvel pour amateurs de vols courts!
Stuka	
Cutlass	double turbine!
Navy torpedo type 10	triplan torpilleur
Granger Archeopterix	aile volante super détaillée
Zéro	
Baby Bullet	
Wee Bee	ultra léger pilote couché
Robin 3000	
Pfalz D-4	proto 14-18
Fokker V-25	
Saab MF 17	
Germania JM	proto 14-18
Dyke Delta DJ 2	aile volante
Fokker D 1	
Fokker V 1	
Dornier Do 335	
Colomban Cri cri	moteurs accrochés à la queue!
Hayabusa	chasseur parasol expérimental
Junkers J-1	
Fieseler Storch	

Petit complément sur l'Elytroplan du Bourget, cette annonce qui donne les caractéristiques de l'avion. Elle nous avait été donnée par le regretté Claude WEBER.

L'ÉLYTROPLAN

BREVETS FRANCE ET ÉTRANGER

Type R. C. D., à élytre horizontal, utilise un stabilisateur nouveau qui le rend contrôlable à tous les angles et positions de vol (perte de vitesse, perturbations diverses). Ce stabilisateur dû aux travaux de M. De Rougé, est le premier qui utilise à fin de stabilisation, la traînée produite par tout plan porteur. Il concourt également à la sustentation de l'appareil (plus grande vitesse ascensionnelle, plus faible vitesse d'atterrissage).

CARACTÉRISTIQUES :

Envergure.....	7 m 70	Poids en charge....	380 kgs
Longueur.....	4 m 85	Autonomie de vol..	5 heures
Hauteur.....	3 m 20	Vitesse maximum ..	150 km h.
Charge au m ²	44kg 200	Vitesse de croisière..	130 km h.
Poids à vide.....	230 kgs	Vitesse d'atterrissage	50 km h.

L'ÉLYTROPLAN
deviendra par ses qualités
et son faible prix, l'avion de tous

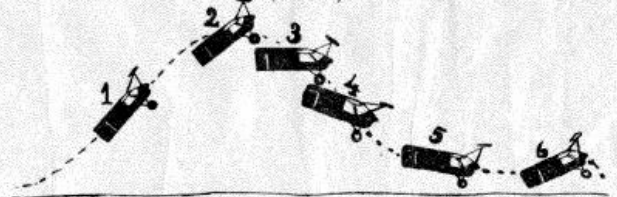
Ces figures expliquent pourquoi perte de vitesse, pour un Elytroplan, ne signifie plus la mort, mais simplement diminution anodine de la vitesse

PERTE DE VITESSE NORMALE AVEC AVION CLASSIQUE



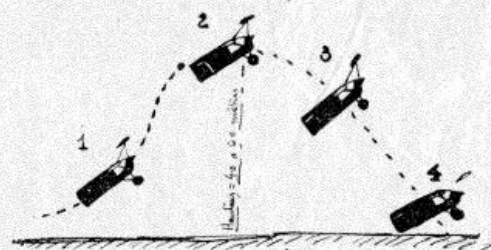
- 1 Chandelle, le moteur faiblit.
- 2 Décrochage, abattée.
- 3, 4 Vrille à plat ou vrille ordinaire, accompagnées d'autres figures imprévisibles.
- 5 Ecrasement au sol.

COURBE DE L'ÉLYTROPLAN DANS LES MÊMES CONDITIONS (1^{er} cas)



- 1 Grande incidence et le moteur faiblit.
- 2 La portance et la traînée de l'Elytre diminuent, l'appareil reprend sa ligne de vol avec tendance à s'enfoncer.
- 3 Le pilote pousse sur le manche, la traînée et la portance s'annulent.
- 4 L'Elytroplan pique et reprend de la vitesse.
- 5 Il se remet en ligne de vol.
- 6 Il se pose normalement.

DESCENTES PARACHUTALES (2^e cas)



- 1 Grande incidence, le moteur faiblit.
- 2 Le pilote maintient la position du manche.
- 3 et 4 L'appareil s'enfonce à plat, descente parachutale.