

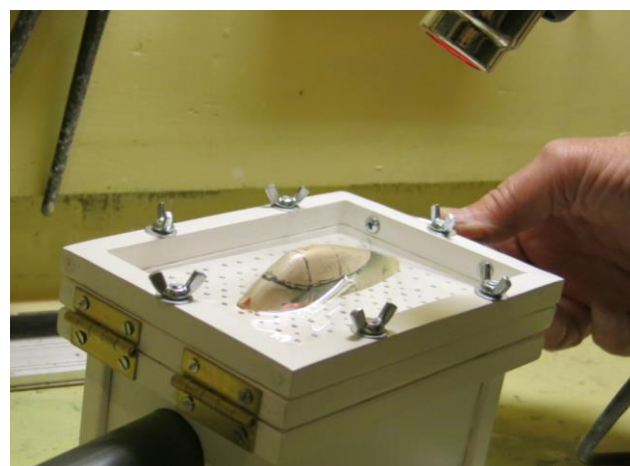
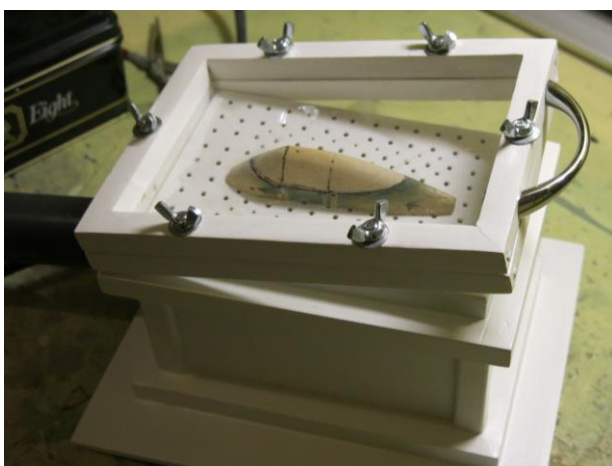
## EZE DOPE Un nouvel enduit ?

En tout cas nouveau pour moi! Trouvé chez Eole cet enduit, de composition inconnue, mais probablement à base acrylique. Peut se diluer à l'eau, mais prétend être insensible à l'eau une fois sec. Premiers essais satisfaisant, pur ou dilué, parait ne pas trop tirer sur les structures. Presque sans odeur. Inconvénient : un prix élevé, (13 € ! Mais à peine moins cher chez le producteur anglais - voir deluxematerials.com) pour 250 cm<sup>3</sup>, ce qui suffit pour de nombreuses Cacahuètes, en principe couvrant 5 m<sup>2</sup> non dilué.



## Moulage sous vide

Ce montage très net a été réalisé par Dominique Delaunay qui m'en a confié la garde momentanément, ce qui m'a permis de l'essayer. Je crois que les images parlent d'elles même. La plaque de polyvinyle est serrée entre les deux parties d'un cadres (160 x 100 mm intérieur) par 6 vis papillons. Dans cet état (première photo) le cadre ne peuvent évidemment pas sa rabattre. En chauffant avec le canon à décaper, le cadre peut se rabattre et rendre le boîtier étanche . L'aspirateur peut prendre le relai et faire son travail que l'on peut contrôler en chauffant plus ou moins certaines parties. A imiter absolument. Ne pas faire trop grand, ce qui augmente les fuites et diminue l'action de l'aspirateur.



## Etirement des moteurs au remontage

JC

En général je n'allonge pas mes moteurs excessivement au moment du remontage. Juste assez (à mon avis) pour que les noeuds ne se superposent pas. D'autres étirent au maxi durant toute la durée de l'opération.

Incité par un de ses amis à abandonner sa méthode, le modéliste américain Earl Griffith, qui procédait comme moi, a effectué des essais systématiques pour comparer les deux méthodes. Faites sur dix moteurs de forte section (6 brins de 3 mm) dont 5 ont été allongés 2 fois et 5 allongés 7 fois.

	Nb de tours	Couple (unités arbitraires)	Nb de tours	Couple (unités arbitraires)
	allongement 2		allongement 7	
	316	12	368	17.5
	332	12	352	16
	336	14	356	19.5
	320	11	360	16
	340	14	364	20
Moyenne	<b>328.8</b>	<b>14</b>	<b>360</b>	<b>17.8</b>

Soit un accroissement de 9,5 % en nombre de tours et de 41 % en couple!

Bien que ces essais soient assez partiels, il semble bien qu'un étirement maximum permet de tirer le meilleur des moteurs, probablement parce qu'il assure une meilleure répartition des noeuds jusqu'à la fin du remontage.