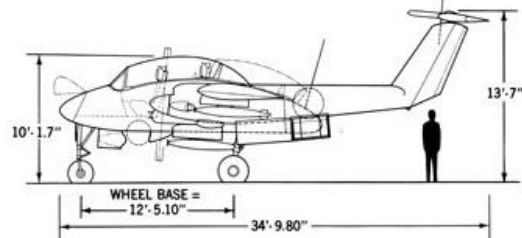
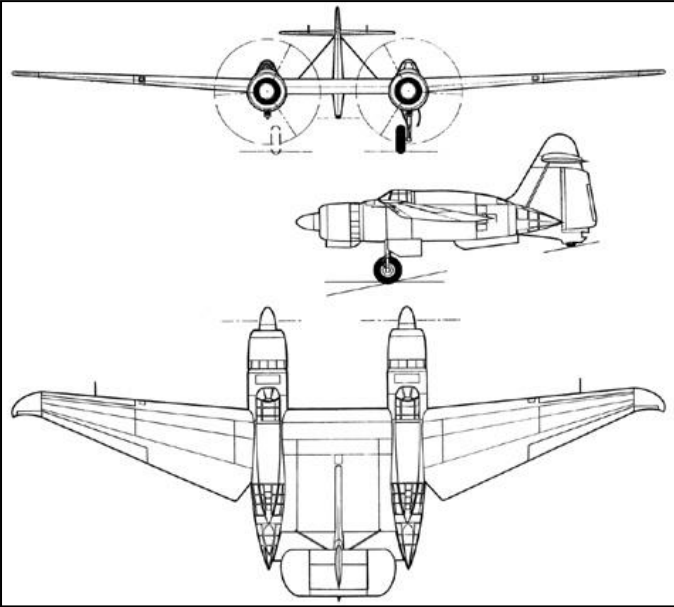
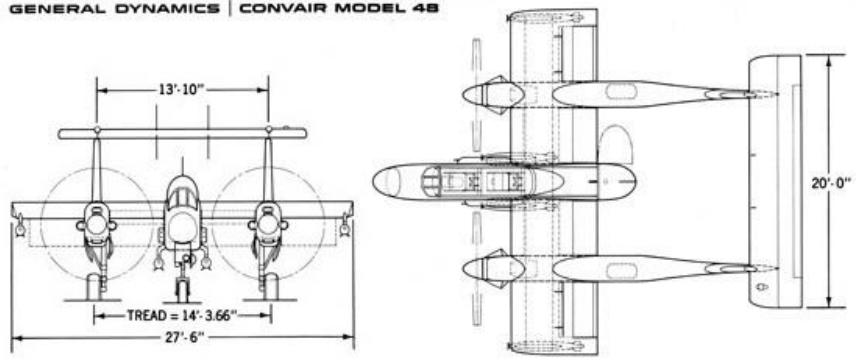
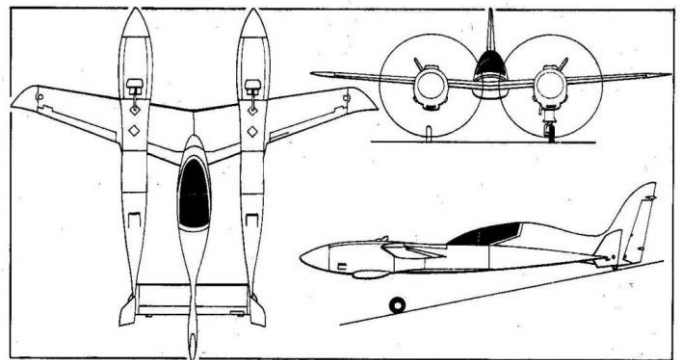


N'oublions pas le Bronco (CERVIA n° 43) et son concurrent le Convair Charger qui ferait une énorme Cacahuète!

Les coeurs bien accrochés pourraient s'intéresser au Belyaiev DB-LK, bifuselage, et presque aile volante, complexe, mais grandes hélices et longs moteurs....Bon courage!

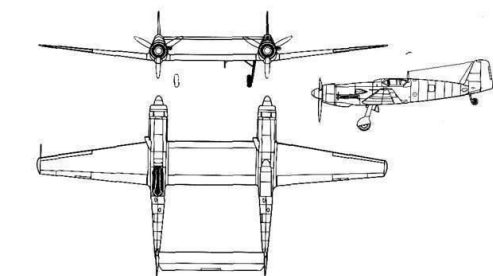


J'allais oublier le plus beau: bonnes hélices et bonnes longueurs de caoutchouc: mais c'est bien sur.... le Pond Racer! Avec moins de 1 dm² de surface, ça doit dépoter! Il n'a pas fait peur à quelques audacieux, et Pres Brunig en a publié un plan, mais je n'ai pas de nouvelles du résultat.

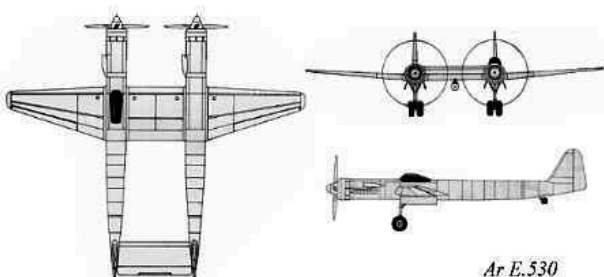


Hélices : mes premiers essais m'ont amené à utiliser des hélices contrarotatives pour supprimer le couple. C'est d'ailleurs le cas en vraie grandeur pour le Hornet, le Lightning et le Twin Mustang. Les meilleurs modélistes anglais sont tout à fait opposés à cette solution, estimant que le couple favorise un bon virage à gauche, comme ils en ont l'habitude. De plus cela évite les erreurs de sens de remontage, grand classique des contrarotatifs! Je verrai cela pour le suivant car, par paresse, le Hornet a hérité des vieilles hélices du Twin Mustang ! Sur un avion à faible dièdre, je pense garder les contrarotatives, et je ne me vois pas les abandonner sur ma Crêpe Volante (plan disponible) avec ses grandes hélices et son absence de surface latérale !

Si vous ne rejetez pas les « avions de papier », ceux qui n'ont pas quitté la table à dessin, vous pouvez trouver des sujets passionnants.

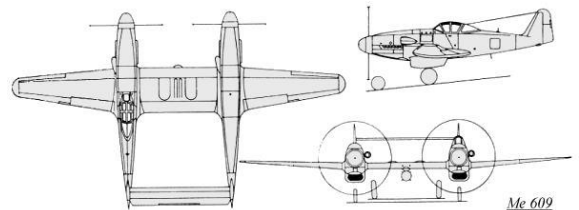


A la fin de la seconde guerre, les Allemands et les Italiens ont envisagé d'utiliser la méthode du Twin Mustang. Messerschmitt a étudié un Me 409 sur base de Me 209

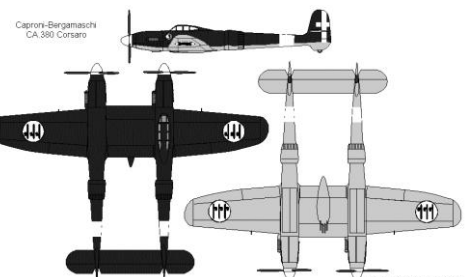


Ar E.530

aux fuselages très écartés et un Me 609 à base de Me 309. Arado avait étudié un E 530, de forme simple et aux bien longs fuselages. De son côté Caproni envisageait un Corsaro fort élégant!



Me 609



Caproni-Bergamaschi CA 300 Corsaro

©1997 by Robert Craig Johnson