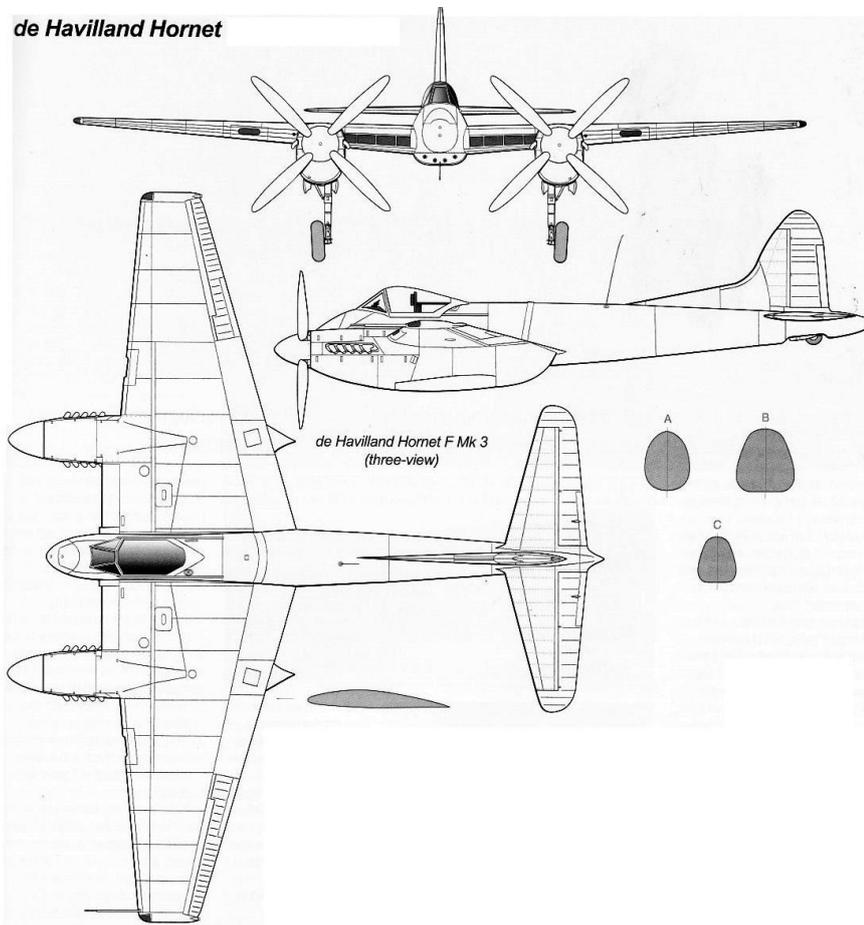


Hornet : quelques mots sur le modèle

de Havilland Hornet



En principe, les modèles à hélices contrarotatives sont plus sensibles au moindres déséquilibres (diamètre et pas des hélices, longueurs et sections des moteurs, etc). les premiers essais ne montrent aucun problème de ce côté. L'avion est entièrement symétrique sauf un faible braquage de direction qui assure un virage à gauche sans problème. Soutenir l'aile gauche en donnant du positif à l'aileron peut être intéressant si on serre le virage.

Pour le moment, les performances sont modestes. Les premiers vols sous 500 tours, sont très stables, mais ne durent que 15 s presque sans montée. Mais comme un remontage de 1000 tours est possible, on peut espérer des vols satisfaisants, sinon exceptionnels! A suivre.....

JC