

Sans chercher à être exhaustif, quelques modèles jouables:

Me 410 : cellule légère possible et de bonnes hélices, mais il faudra sortir les broches des fuseaux, au grand dépit des puristes!.

Beaufighter : possible en styro, mais il faut aussi tricher sur les fuseaux.

Welkin : malgré un allongement fragile, paraît un sujet intéressant, en construction styro ou mixte.

Mc Donnell XP-67: intéressant si on arrive à le faire simple (bonnes hélices et bonne longueur)

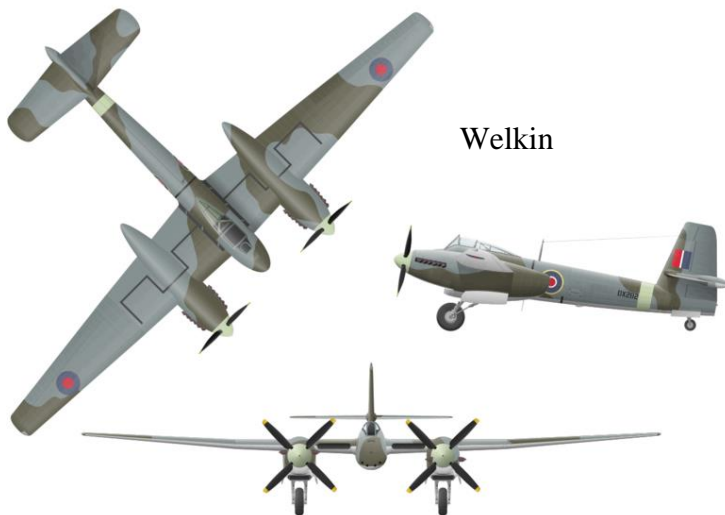
Yak 2 et 4 : fins, déco simple, bonnes longueurs et hélices.

N'oublions pas le Focke-Wulf Ta 154 et son bon plan par Pres Bruning.

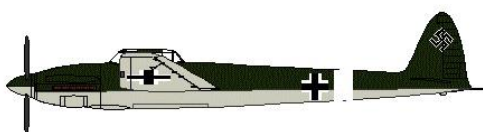
Et pour ajouter un peu de difficulté sinon de délire, le Miles Libellua n'est peut être pas à repousser!

Choisir un bi-fuselage paraît à première vue une idée intéressante. Mais à l'échelle qui nous intéresse, les fuseaux sont le plus souvent bien étroits, comme sur le Me 189 (qui vole si bien en grande taille) et les hélices petites, sans compter la surface rarement importante. J'ai réalisé il y a longtemps un Twin Mustang, modèle qui ne manque pas d'attraits, en particulier grâce à ses grandes hélices et une bonne longueur des moteurs, mais le plan utilisé était faux, trop massif et ma réalisation était trop lourde. A ne pas rejeter toutefois, avec un bon plan (hélices de 94 mm), si vous arrivez à construire léger. A noter que dans les années 90, un étonnant racer a été construit inspiré du Mustang avec des ailes en flèche, le Horkey Twin. Je n'en ai vu qu'une grande maquette et je ne sais pas si une Cacahuète en serait possible.

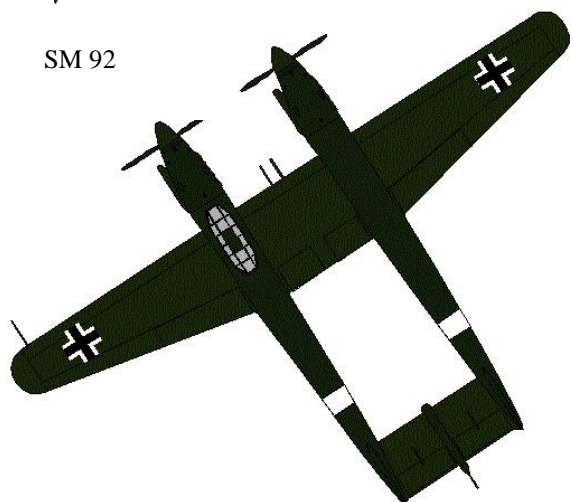
Mon Lightning volait bien (et vite!), mais les hélices de 85 mm, sur des boucles de 1,7 mm, déroulaient en moins de 15 s !



Welkin



SM 92



En styro on pourrait s'intéresser au SM 92 italien, qui doit pouvoir être léger, avec l'inconvénient de l'aile médiane et de relativement petites hélices. Voir aussi l'étonnant Bestelli-Nardi. Pour les deux en trichant un peu sur l'écartement des fuselages!.

