

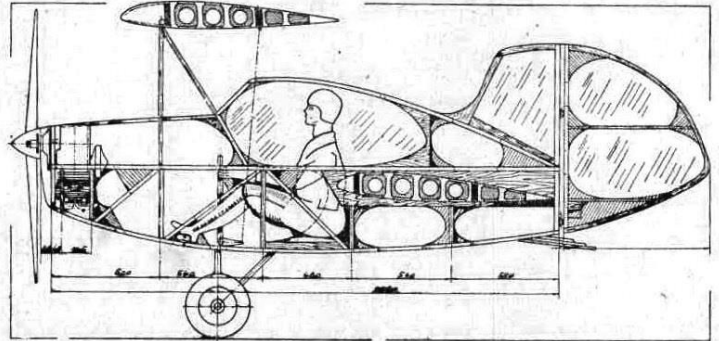
Il est difficile maintenant de se faire une idée exacte des qualités des Elytroplans. Certes ils ont volé (ainsi que de nombreux modèles réduits), mais aucun n'a effectué de voyage, un seul a été immatriculé (en F-W), aucun n'a subi des essais complets (finesse et surtout pilotabilité), aucun n'est passé au CEV, ce qui est un peu étonnant, et qu'il est difficile de mettre uniquement sur la méchanceté des services officiels. Des témoins oculaires parlent dans deux cas de vol "ondulant". Pour les élytres verticales, je suppose qu'il y avait une grande différence entre l'ordre à cabrer qui devait être assez puissant, et l'ordre à piquer dépendant du centrage avant et de l'inertie de l'appareil, qui devait être assez paresseux. Cela devait donner un pilotage assez particulier!

L'AILE FRANÇAISE

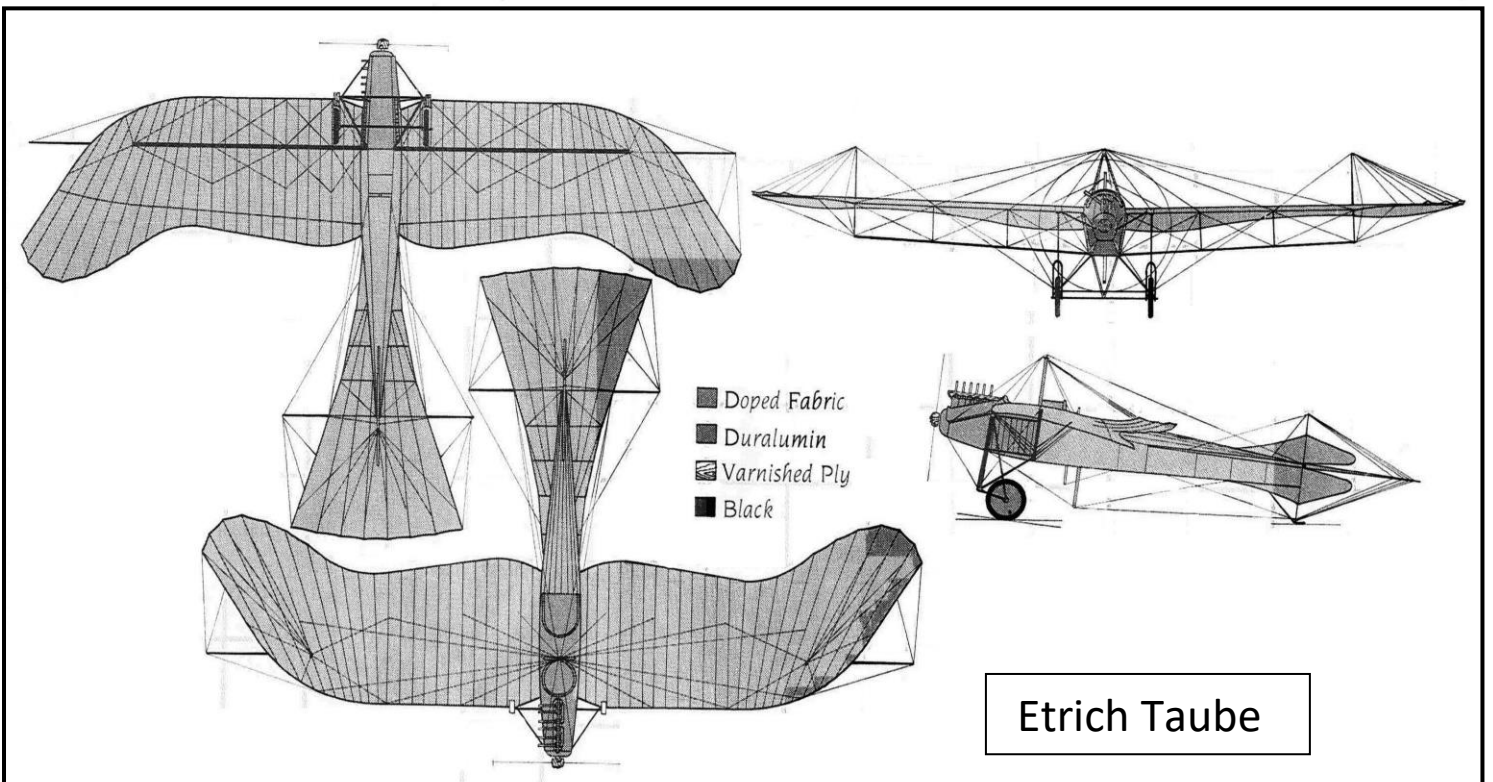
Directeur : Charles de ROUGE
7, Cité Martignac, PARIS-VII
Téléphone : Invalides 08-38

Organe Mensuel

Abonnement :
Un an 60 fr.



L'ELYETTE



Etrich Taube

Cette réplique qui vole actuellement en Allemagne montre quelques détails intéressants pour compléter la Cacahuète de Christian Levasseur.

