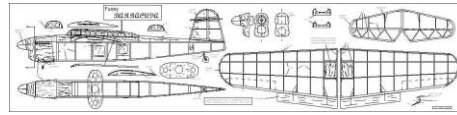


Pour la Maquette 66! JC



Bien que les Maquettes 66 ne relèvent pas du vol d'intérieur, nous ferons une exception pour saluer cette heureuse initiative de relance d'une classe de vol libre à la portée de tous. Lancée par le regretté Christian Menget, elle a donné lieu il y a quelques années à de sympathiques rencontres en marge des concours officiels.

Rappel des règles qui sont d'une simplicité biblique : 66 cm max d'envergure, hélice max 1/3 de l'envergure, dièdre 4 cm de plus que le vrai. Jacques Delcroix nous a fait cadeau d'une de ses meilleures maquettes, le Citabria, qui a le bon goût de n'occuper que 2 feuilles A3 dans les Cahiers!



Le Turbo Beaver et son petit frère Pnut.



Claude Weber en était toujours!

Rappelons que le CD PLANCAC et le nouveau DVD contiennent cinq plans de M 66 : le très simple Daphné (le seul que j'ai conservé), le Barracuda un peu plus délicat à construire mais aussi performant, le Turbo Beaver plus léger, le Bearcat qui est d'un réglage plus délicat, comme le Bloch 152 que je ne vous recommande pas! Mais tout plan de Cacahuète de 33 cm d'envergure doublé à la photocopieuse peut convenir en doublant simplement les dimensions des baguettes (même si on peut faire plus léger).

J'ai sous la main les plans du Pottier, du Piper Cub et du Puss Moth de Delcroix, ainsi que du LS-60 de Augé. Je peux les scanner par morceaux A4 (6 à 8!) et les envoyer par mail ce qui est gratuit, ou par

courrier contre un timbre à 2 €.

Je pense que, surtout pour un redémarrage, il vaut mieux choisir un modèle à aile haute, simple, facile à régler, et surtout facile à mettre en oeuvre sur le terrain. Ce n'est pas ça qui manque! Tailwind, Cougar, Bede 4 et 6, etc. Mais rien ne vous interdit de présenter un Mustang, un Me 109 ou même un Mosquito!

Malgré mon goût personnel, je ne vous recommande pas une aile basse, plus sensible aux turbulences, car, il faut le savoir, en extérieur..... il y a parfois du vent! JC

PS : Malgré un vent violent, lors de la dernière Coupe d'Hiver, Philippe Lapierre a fait voler deux modèles dont un Found qui a effectué un vol de 105 s.



Le Daphné, difficile de faire plus simple!

A Saint André de l'Eure au siècle dernier. 16 modèles!

