



L'Elytroplan du Bourget ne semble pas visible actuellement.

Noter les étranges "collecteurs" d'échappement du moteur Poinard



DOC DOC DOC DOC DOC DOC

Grumman F8F-1B (BuAer 95172)
Commandant Jean Cavaez
GC 1/9 Limousin
Cat-BI, 1951.



Près de 150 Bearcat furent utilisés en Indochine de 1951 à 1954 dans un emploi qui n'était pas prévu.



Et pour changer un peu, ce modèle de démonstration, le Gulfhawk IV propriété du Major Al Williams.

