

# PILATUS PC-6 Turbo Porter 1:60

Peter Keller / Thanh Pham



Ceux qui me connaissent ne seront pas étonnés, que mon tout récent projet, que je présente, est un avion de papier. Inspiré par le "Colibri" de Claude Weber, ma passion pour le papier a continué et a atteint un point, où mon stock de papier l'emporte sur celui de balsa.

Ce PC-6 est issu d'une collaboration étroite avec Thanh Pham, qui a réalisé le fichier pour imprimer. Notre but ambitieux était de construire un modèle 100% scale aux performances comparables à un modèle traditionnel stick & tissue. Il y a peut-être des types plus simples que le PC-6 avec son fuselage arrondi pour être modelé en papier. Mais le plan (développement à plat) dessiné par Thanh Pham

permet une construction relativement simple et pourtant proche à l'original. Vous trouvez le fichier à télécharger dans la "Builder's Plan Gallery" du "Hip Pocket Aeronautics Builders Forum" sous la catégorie "Free Flight, Indoor Scale". Il faut être enregistré pour avoir accès aux plans.

[www.hippocketaeronautics.com/hpa\\_forum/index.php](http://www.hippocketaeronautics.com/hpa_forum/index.php)

Thanh Pham vous offre le choix entre deux versions: Croix Rouge ou United Nations.

La méthode de construction est opposée à la construction classique (squelette en balsa couvert par papier) On commence par la "peau" en papier et ajoute quelques renforts de balsa à l'intérieur. Tous les stades de la construction sont décrites dans un Building Thread avec des photos dans

[www.hippocketaeronautics.com/hpa\\_forum/index.php?topic=15896.0](http://www.hippocketaeronautics.com/hpa_forum/index.php?topic=15896.0)

Les explications (en anglais) vont beaucoup plus dans les détails, qu'il serait possible dans le cadre de CERVIA.

Je ne veux pas cacher, que trouver le papier idéal de 40-50g/m<sup>2</sup> pour cette construction peut être assez difficile. Si on accepte un modèle plus lourd et moins performant on peut faire un essai avec du 60g/m<sup>2</sup> qui est plus répandu.

Pourquoi je vous propose un PC-6 1:60 et ne pas un Pistachio ou un Peanut? J'ai commencé à construire ce modèle en échelle Pistachio, mais à mon avis le vol était trop rapide. La relation papier/poids final est meilleure en 1:60, car le poids final de 2,2 -2,6g sans moteur est celui d'un bon Pistachio, mais avec une surface augmentée de 54%. Je ne veux pas exclure, qu'en échelle Peanut, le vol de ce joli PC-6 pourrait être encore plus réaliste. C'est un projet pour l'hiver prochain.

PC-6 1:60 papier en vol: [www.youtube.com/watch?v=6xvX\\_R6AeWA](http://www.youtube.com/watch?v=6xvX_R6AeWA)



*Si vous ne pouvez contacter Hippocketaeronautics, je peux vous envoyer par mail les fichiers Adobe et la copie des explications de construction. JC*