

Diamond Demon

Je ne me souviens plus de quelle revue est tiré ce plan, modèle réduit (au 1/3 ?) d'un modèle américain qui a eu une certaine popularité, à la fin des années 30, dans sa version de 1,20 m d'envergure. Il a presque mon âge! Ce petit modèle de modèle, équipé d'un moteur à CO² Telco, a effectué de nombreux vols ce qui m'a incité à l'équiper d'un KP 00 avec lequel il a aussi bien volé, bien qu'un peu lourd avec les batteries NiCad de l'époque. D'où l'idée, pour me mettre à la mode et

améliorer (?) mon pilotage, de monter un ensemble Minium récupéré, avec moteur de 8 mm. Contrairement au travail dans une Cacahuète modifiée, le montage est facile, grâce à l'aile démontable que j'ai conservée car elle facilite bien le transport sur mon petit vélo, et pardonne bien des crashes! Le module RC se place facilement (il vaut mieux le placer plus en arrière que sur la photo). Il suffit d'allonger les fils du moteur. Deux petits blocs latéraux permettent de coller les flasques du moteur dont la forme ne permet pas de faire



facilement un support réglable. N'étant pas très adroit du côté des manches à balais, j'ai choisi une option mono-gouverne. Il suffit donc de couper l'empennage vertical en deux pour avoir une gouverne mobile. J'ai utilisé le guignol provenant du Minium, qui possède plusieurs trous de réglage, mais un guignol en CTP ferait tout aussi bien l'affaire. Si l'on veut utiliser une gouverne de profondeur, l'empennage d'origine n'est pas pratique, à moins de lui ajouter une gouverne supplémentaire extérieure. L'empennage porte une cale de 2 mm sous le bord de fuite et l'aile, 2 mm également, mais sous le bord d'attaque. Pour être maniable, il vaut mieux que le CG soit assez en arrière (dans mon cas 35 mm en arrière du bord d'attaque). Avec approximativement 5° de piqueur et 5° à droite, le

Démon tourne un peu à gauche au moteur. Il serait probablement bon d'avoir un peu plus de décalage d'axe, mais faute de pouvoir le régler, j'ai braqué au neutre la gouverne légèrement à droite (la tige de commande comporte un "baïonnette" à cet effet). On peut aussi utiliser le trim de l'émetteur. Dans cette configuration, le modèle tourne bien des deux côtés, mais mieux à gauche, ou il faut être léger sur le manche, sous peine de virage engagé. Etant donné l'absence de profondeur, il ne faut pas virer trop serré, bien que le Démon, avec son dièdre important, soit bien tolérant sur ce point. Au poids total de 38 g, le décollage est facile et la montée franche. On pourrait certainement alléger nettement pour le vol d'intérieur. En extérieur le Démon est assez stable dans la turbulence, mais il reste un avion léger.

JC.

