



A gauche un ouvrage à peu près exhaustif sur les avions Morane-Saulnier, avec tous ces types peu connus. Un seul regret : pas de couleur, mais c'est beaucoup demander!

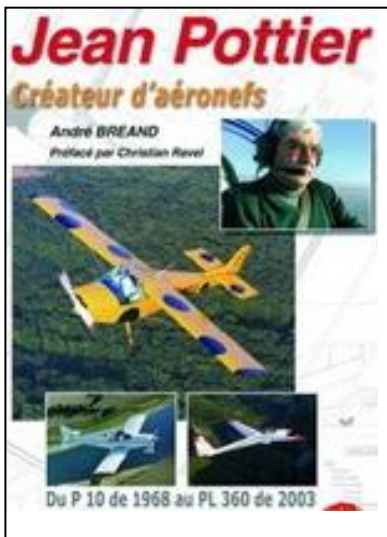
LIR

A droite un ouvrage de notre abonné Heinz Eder, qui vient de paraître en Allemagne, avec un choix de 20 modèles d'intérieur ultra-légers, certains propulsés par condensateur.

Publié par Verlag für Technik und Handwerk (VHT) à Baden-Baden

INSB 978- 8818-455-4

24,80 €



Je n'ai pas pu lire cet ouvrage qui paraît bien intéressant, mais produit par un petit éditeur qui semble avoir du mal à fournir une deuxième édition, prévue pour....fin 2013!



S'il n'y avait pas la "quantité", la qualité des participants et des modèles était au rendez-vous.

Le "thème" de cette année était le Bede 4, choisi pour sa simplicité de

construction afin de ne pas rebuter les novices, mais également pour ses qualités de vol quasiment "assurées".

Ils ont tous bien volé, et Patrick qui construisait là sa toute première "Cacahuète" (en deux exemplaires) a pu bénéficier de conseils avisés de Pierrafeu pour faire ses réglages et réaliser de beaux vols.

Pierrafeu faisait voler deux Bede4 dont celui réalisé par Chantal SOUST qui n'avait pas pu venir car elle était malade.

Jean-Claude Bourgoïn avait apporté plusieurs modèles radiocommandés certes, mais dont les dimensions en faisaient de bons modèles indoors. Il en avait d'ailleurs plusieurs à l'échelle cacahuète dont un Andreason et deux "Farman Sport".

L'an prochain, le thème choisi est le Pottier 100!.. Pas très original diront certains, mais avec cet avion on est assurés (quasiment) des résultats. A traiter bien-sûr selon l'envie de chacun depuis le pistachio jusqu'au "maquette 66" pourquoi pas.

A bientôt j'espère le plaisir de se revoir, bons vols à vous, amicalement,

Michel.



de gauche à droite:
Richard ROY; Michel LEVEQUE; Eric COUVREUX; Patrick GAUTHIER; Dominique VIGNES; Ludovic LEENKNEGT