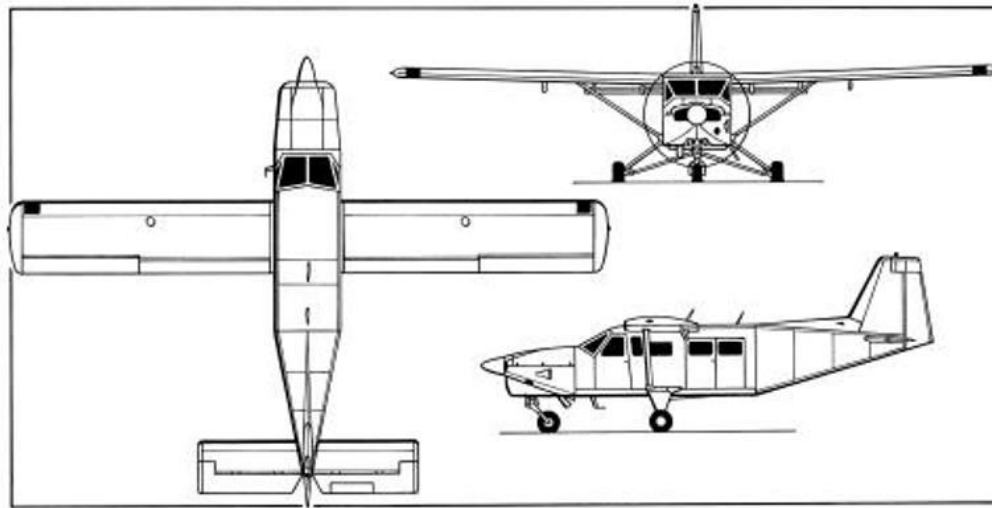




De tous les petits « avions de brousse » qui sont apparus ces dernières années, le Gavilan est certainement un des plus simples. Premier avion de conception entièrement colombienne, il est un des rares à ne pas être propulsé par une turbine (bien que cela ait été un moment envisagé) et sa construction semble des plus rustiques, à l'égard de son utilisation prévue.

Ce qui m'a incité à cette construction est l'idée d'essayer une décoration entièrement dessinée par ordinateur. Certains des modèles du Gavilan s'y prêtent bien, car ils portent des inscriptions de petites dimensions, sur un camouflage sinueux de deux tons de gris-bleu qui couvrent entièrement l'appareil. Les éléments essentiels de décoration du fuselage sont donnés, page 1814, il suffit de les imprimer sur du japon blanc. Les ailes portent le même camouflage sinueux qu'il faut faire semblable dessus dessous pour des raisons de transparence. Il existe des Gavilans militaires qui sont gris-bleu uni (ci-dessus), mais le problème des inscriptions demeure, et aussi des civils portant des décorations compliquées mais réalisables en papier.

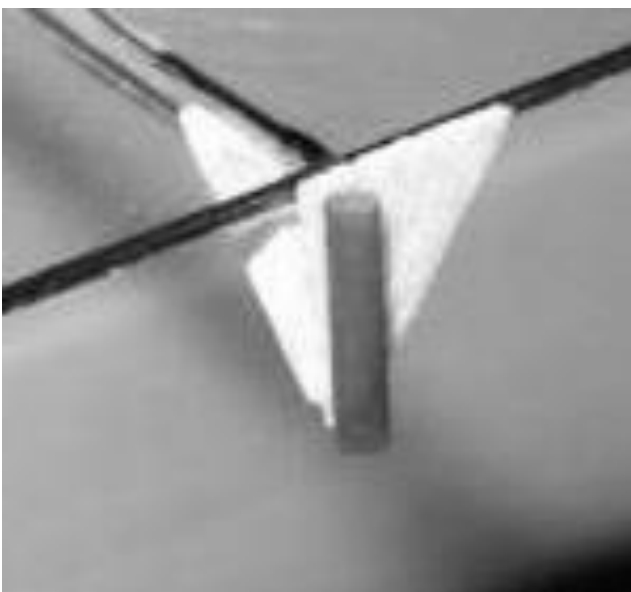


Il existe des Gavilans militaires qui sont gris-bleu uni (ci-dessus), mais le problème des inscriptions demeure, et aussi des civils portant des décorations compliquées mais réalisables en papier.

Constructivement l'avion est très simple, seules les petites quilles (avant et centrales) portant le train, demandent un peu de soin, ainsi que le carénage à la base des mats (certains avions n'en ont pas).

\*\*\*\*\*

## Tubes en polyimide



Ces tubes en plastiques ont des parois très minces et se trouvent dans un grand choix de dimensions (j'ai trouvé une annonce pour des tubes de 0,1 à 2,5 mm de diamètre intérieur). Ils existent en trois épaisseurs. Très pratiques pour remplacer les tubes papier (voir ci-contre sur un empennage de F1M). Inconvénient : ils se collent mal. Il est donc bon de les enduire de cyano, ou de les dépolir. Ils se coupent aux ciseaux ou à la lame de rasoir en insérant une baguette de balsa.

Le site [problock.com](http://problock.com) qui comme son nom l'indique fournit des blocs sur mesures destinés au moulage des hélices d'indoor, en propose au détail (diamètre 1 mm), ainsi que quelques accessoires pour la spécialité.