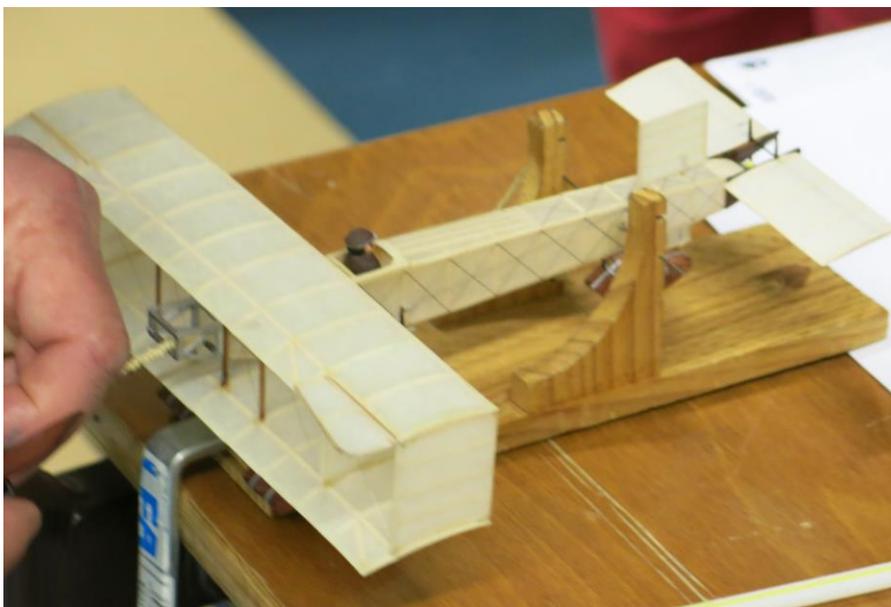




Malgré son apparence massive le J3M2 Raiden de Huk était très léger et effectua de beaux vols bien stables avec des décollages longs très réalistes. La finition "vieille" ne l'était pas moins.

Derek Knight teste encore sa mini-turbine. On voit ici qu'elle est montée dans un ensemble qui comporte la batterie et l'électronique (ESC), et qui se glisse dans un logement du fuselage. La turbine est montée sous le fuselage comme l'était les Jetex, ici sous un Mystère IV. Noter le petit volet destiné à jouer le rôle de piqueur.



Le très beau et très réaliste Hydravion Voisin de Michel Lévêque second en Pistachio. Il a certainement encore un potentiel d'amélioration des vols ce qui en ferait un redoutable concurrent pour la première place.