



Nimègue enfin!

André Petit cartonne! JC

N'ayant pas suivi tous les vols, et les résultats se faisant attendre, j'en suis réduit à ces quelques vues superficielles de cette excellente rencontre.

Plusieurs fois reporté, le 5^{ème} International Fly-In de Nimègue, a enfin eu lieu, fêtant au passage les 80 ans du Nijmeegse Luchtvaart Club, le tout pour le plus grand plaisir des modélistes européens qui piaffaient d'impatience.

La partie indoor n'a pas été très fréquentée, mais les maquettes ont été nombreuses et fort variées. Les Anglais n'avaient rien apporté de très nouveau, ce qui ne veut pas dire que la qualité n'y était pas. Par contre les Tchèques s'étaient déplacés avec une vingtaine de modèles, souvent nouveaux, et d'une qualité rare. La salle étant grande et les indoors peu nombreux, d'innombrables vols d'essais et officiels ont été effectués à la grande satisfaction des maquettistes. La participation française (quatre) était un peu plus faible que la dernière fois, mais la présence d'André Petit faisait espérer une bonne prestation.

J'ai l'impression que le manque d'entraînement s'est fait sentir, car de nombreux modélistes, et pas des moindres, ont eu du mal à aligner les vols qualifiants en F4D et F4E. Cela ne m'est qu'une faible consolation, mon Mureaux 117, qui avait fait un vol superbe à Montreuil la semaine précédente, n'acceptant qu'un vol officiel minable terminé par un pylône.

Les Tchèques étaient accompagnés par l'ingénieur Gasparin, et utilisaient ses moteurs. Mais le réglage de la puissance de ces derniers est délicate en salle, surtout quand il faut démarrer deux



moteurs dans le bon sens, comme sur le Saro Cloud de Robert Pajas, toujours impeccable, mais qui n'enregistra aucun vol officiel. Les modèles de Robert Pajas sont plus beaux les uns que les autres, au point parfois de manquer de réalisme, tellement ils sont soignés.

Cette année, le repas du samedi soir n'a pas eu lieu dans la cafétéria du Jan Massinkhall, mais dans les locaux du club. Celui-ci dispose d'un vaste local, avec un atelier clair et impeccable et une salle de réunion assez grande pour accueillir tous les participants. Tous les membres du club s'y sont mis pour que cette soirée soit un succès, avec toutes les rencontres qu'elle a permis malgré l'obstacle des langues.

Bien que n'ayant pas volé depuis longtemps, André Petit n'avait pas perdu la main, puisqu'il remporta les Cacahuètes et la F4D, les deux catégories les plus représentées. Je suppose que les scores ont été serrés dans cette dernière catégorie, car le Brewster Bermuda de Crossley fit aussi de très jolis vols, avec une attraction certaine pour les murs, qui dut donner quelques sueurs à son propriétaire! On notera également le réalisme des vols du Raiden de Huk et du majestueux Fokker (envergure 1 m) de Peter Smart, après quelques tentatives erratiques.