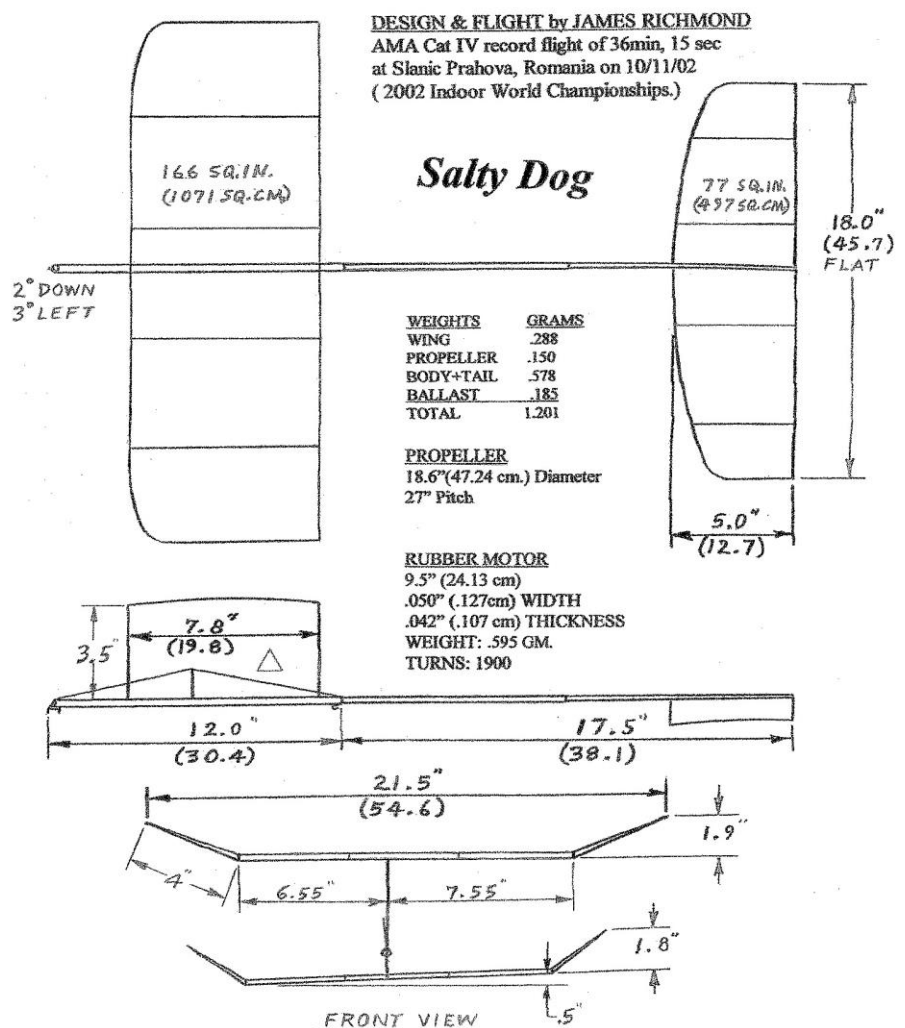


On en vint donc, pour la rencontre de 2002, à la formule actuelle

Envergure max. = 55 cm    Corde max. = 20 cm    Envergure max. empennage = 45 cm  
 Poids cellule min. = 1,2 g    Poids moteur max. = 0,6 g

Là encore les augures prévoiaient une forte baisse des performances. Elle fut en fait assez limitée (30-35 mn contre 26-28 prédites) et cela pour diverses raisons : utilisation du recouvrement en film plastique, beaucoup plus solide et résistant à l'humidité, et renforts en fibre de bore permettant la suppression du haubanage. Cette résistance à l'humidité était d'autant plus importante que de 1994 à 2006 (sauf en 1996), le Championnat se tient dans la mine de Slanic, ou les conditions très particulières de froid et d'humidité posent des problèmes aux modèles (bris de tube fuselage par exemple), comme aux compétiteurs! Ces dures conditions firent beaucoup pour l'évolution des modèles. La limitation du poids du caoutchouc amena l'adoption presque généralisée des hélices PV. Un seul inconvénient: dans les sites où l'air est peu stable, le grand pas de départ limite la montée, et le modèle reste plus longtemps dans l'air perturbé par la présence des visiteurs.



Pas de Français non plus en 2002. Richmond se venge, avec son "Salty Dog"! Kagan ne fait que troisième derrière Popa, l'équipe US restant en tête. Notons la présence d'une équipe espagnole, pour la première (et dernière?) fois, Daniel Medina Mangas se classant fort honorablement pour un premier concours dans les dures conditions de la mine.

2004 voit 36 compétiteurs mais 13 juniors seulement. Equipe de France renouvelée, avec Champion, Barberis, et Marillier. Encore Richmond au top, mais Schramm montre le bout de son nez, avec un modèle à dièdre elliptique (voir *CERVIA n° 45*) qui semble un retour aux sources germaniques.

En 2006, 31 compétiteurs seulement, et 12 Juniors. Caillaud l'emporte pour les USA, mais les Roumains bien groupés gagnent par équipe. Les Français sont moins heureux qu'à la précédente édition, malgré une belle place de Marillier, mais une équipe junior est en préparation.

2008 Belgrade pour la première fois, 28 m seulement au centre du dôme. Changement total pour la température (jusqu'à 39° au sol!) causant des cassures de moteurs même en vol, la température étant encore plus haute sous le plafond. Les Européens reprennent l'avantage, Tréguer avec un modèle (voir *CERVIA n° 60*) assez traditionnel devant un modèle de Schramm techniquement plus évolué. Les efforts de préparation français portent leurs fruits, les Seniors faisant 5<sup>ème</sup> et les Juniors 4<sup>ème</sup>.