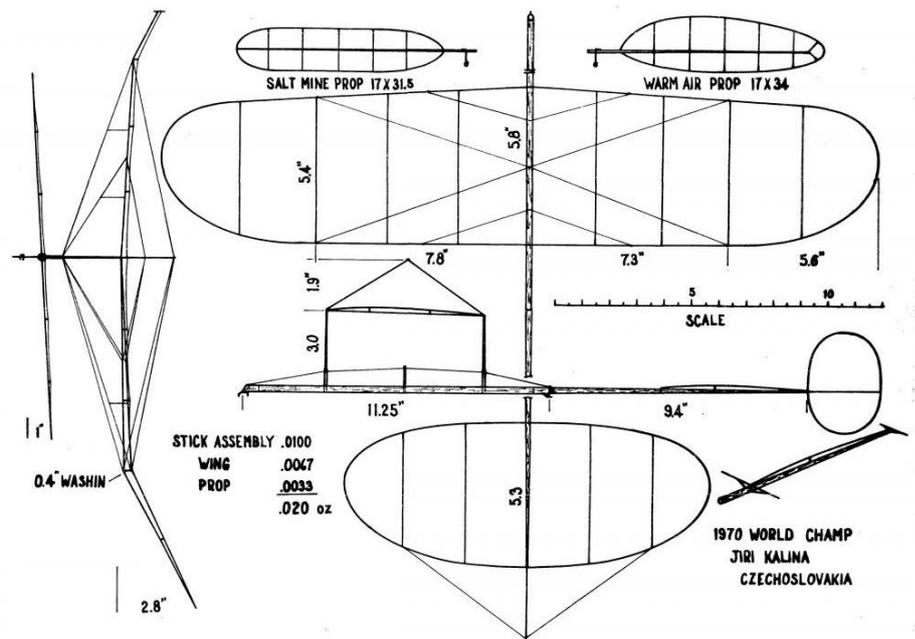


Brève histoire de la F1D (suite)

JC

En 1970, le Championnat se tient pour la première fois dans la mine de Slanic. Les conditions bien particulières du lieu sont un choc pour bien des participants, sauf pour ceux des pays de l'Est qui le fréquentaient depuis longtemps. Plus d'un compétiteur en revient avec un rhume, mais sans aucun modèle en état, les accrochages dans les cristaux de sel des parois ou des passerelles du sommet ayant causé une hécatombe! Trente participants, donc 10 équipes complètes. Kalina l'emporte avec un modèle de 0,57 g pour 14,75 cm de corde et 57,5 cm de long, le modèle le plus léger de



toute l'histoire de la F1D. Contrairement aux prévisions, les performances de ces modèles sont à peine plus faibles que celles des modèles de 90 cm. Cognet, Souveton et Degaugue y représentent la France, et souffrent des conditions inhabituelles. Malgré les progrès indéniables de Cognet, la France termine dernière par équipe, Degaugue ne pouvant enregistrer aucun vol officiel!

Le carnage de modèles du dernier championnat amena rapidement un consensus pour remettre en question le règlement vieux de quatre ans seulement. Ne manquant ni de bon matériel ni de sites, les américains n'étaient pas très chauds. L'envergure fut conservée, mais un poids minimum d'un gramme fut imposé. On espérait ainsi diminuer le handicap de ceux qui ne pouvaient accéder à du balsa d'exception. Cette règle était destinée à tenir jusqu'en 2000.

Retour à Cardington en 72 avec la nouvelle règle, qui semble donner satisfaction. 34 compétiteurs dont deux

Français seulement. Souveton se place assez bien, faisant regretter l'absence d'un troisième homme. Une équipe complète aurait pu se classer honnêtement. A noter que le Français Jean Ganier fait parti des juges. Andrews (USA) l'emporte, mais les Tchèques gagnent par équipe.

A Lakehurst en 74, le Polonais Czechowski l'emporte, et son équipe bien groupée largement devant les Américains. Événement assez inhabituel en vol d'intérieur : des modèles sont endommagés et même détruits en vol par des fuites d'eau du toit, consécutives à des pluies torrentielles! 33 participants (12 équipes), pas de Français.

Cardington de nouveau en 76 (41 participants-record! pas de Français, c'était pourtant pas loin!) . Romak (dernier vol à 39' 36") et l'équipe US dominant de peu les Anglais.

Même lieu en 78, toujours domination américaine (Richmond et Romak), avec des vols supérieurs à 40 mn, mais les Anglais se vengent par équipe. Toujours pas de Français! A noter la généralisation du Pirelli qui n'est pas pour rien dans l'amélioration des performances.

