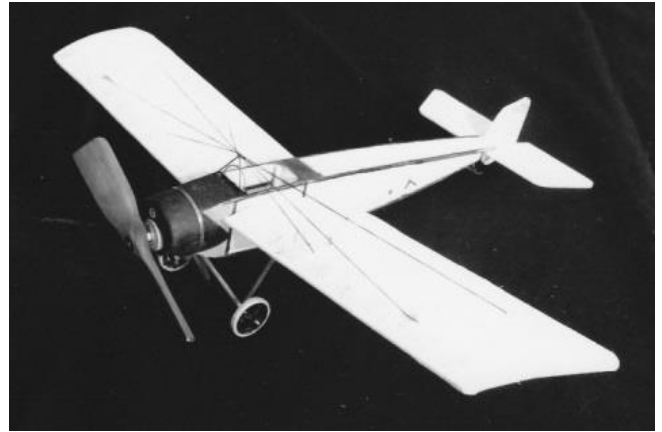


Le courrier du concours

Le concours postal Roland Garros ne semble pas avoir excité l'intérêt des foules. Certains ont trouvé le plan trop simple, et d'autres trop compliqué!!!! Il est certain que nous avons cherché un modèle pas trop long à construire, avec du matériel standard, ce qui donne une construction assez lourde. Si le rédacteur l'avait construit avant de publier son plan, au lieu de le faire sous la canicule à côté d'un pastis, il en aurait sans doute vu les limites! En particulier, le choix fait pour le capot ne paraît pas très judicieux, même s'il s'est révélé plus facile à construire qu'à dessiner.



Cependant, André Petit, même s'il a actuellement d'autres priorités, a un modèle assez avancé, et nous venons de recevoir des photos et les premiers vols du modèle d'Alfred Klink.

Il est apparu que la date limite d'envoi des résultats était irréaliste, la période des vacances limitant, pour d'autres aussi, l'accès aux salles.

La date limite d'envoi des résultats est donc reportée au 10 décembre 2013
Il n'est pas interdit d'envoyer plusieurs fois des résultats en amélioration

+++++

PALIER REGLABLE

Claude WEBER

Dans le n° 64 du CERVIA, est décrit un palier réglable sur boule sphérique. Pas très esthétique et pas très ergonomique. Quand on règle un axe, on dérègle l'autre.

Aussi je viens de réaliser un palier dont les réglages sont indépendants : piqueur, cabreur et virage.

Pour un trou de fuselage de 10 m/m ou plus (les miens sont de 12 m/m) avec un emmanchement de 7 m/m. La face d'appui est de 12 m/m avec un ergot de positionnement. L'axe est en corde à piano 5/10 avec un crochet de forme carrée dont la pointe tourne bien alignée.

Cet axe est soudé au bout dans le moyeu en laiton fileté ce qui permet de changer l'hélice elle-même munie d'un moyeu en dural. Un petit bout fileté en dural se visse dans celui de l'hélice avec un trou permettant de remonter le moteur avec l'hélice.

Les réglages s'opèrent en dévissant d'abord une vis et en serrant légèrement celle opposée sans perturber l'autre axe.

La masse pour un diamètre de 10 est de 1,7 gr. Le palier est en "Delrin"