

Guillotel DG - 1

Cet étonnant petit avion (envergure 6 m) a été réalisé dans un but très précis : réaliser des raids à grande autonomie. Malgré la petite taille, l'équipement est digne d'un bimoteur d'affaire, avec plusieurs systèmes de navigation et même un autopilote simplifié. L'aile est un réservoir intégral donnant plus de 24 h d'autonomie!

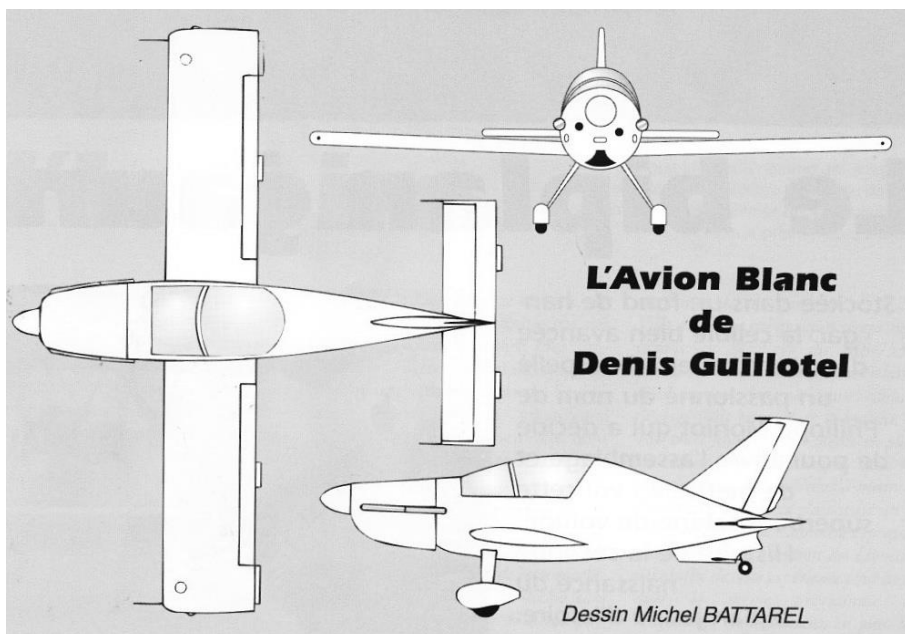
Petits exemples: Pontoise - Finlande ou Perpignan - St Louis du Sénégal, 3921 km, 17 h!

Pour un poids à vide de 300 kg, le poids pour un raid peut monter à 850 kg ce qui a amené à augmenter deux fois la puissance du moteur pour obtenir des décollages moins problématiques. La mise au point n'a pas été sans problèmes, dont une perte d'hélice en vol, heureusement sans conséquences. Le trois-vues représente la première version, avec prise ventrale pour le radiateur du Rotax et des échappements latéraux importants. Beaucoup de photos montrent la dernière version, avec prises d'air plus classiques de part et d'autre de l'hélice, et échappements inférieurs plus discrets. Outre les changements de moteurs, l'avion a subi de nombreuses petites modifications, essentiellement au niveau des antennes et accessoires de navigation.



encore grise, et peinte, donnerait un rendu plus homogène et ne pèserait pas plus lourd. De plus la peinture de l'immatriculation serait plus nette, car la très légère porosité de la mousse fait qu'un peu de peinture passe sous le masque, même s'il est bien collé (ce qui n'est déjà pas si facile sur la mousse!) JC

3-vues et photo Les Cahiers du RSA
Dessin F. Bousseau Info Pilote
Photo couleur p 1702.



Modèle : Le but était d'essayer de réaliser un modèle en mousse blanche sans peinture.

Le résultat est à peu près satisfaisant, mais il faut prendre beaucoup de précautions, la moindre trace étant impossible à éliminer. La mousse blanche étant plus lourde que la gris-bleu, on doit amincir au maximum, et les renforts intérieurs se voient par transparence. Utiliser de la mousse bleue, ou mieux