



Le D-27 de Doret en vol faisait encore la couverture d'Aviation Magazine le 15/08/1952. Aussi décrépité qu'elle soit, la photo me semble intéressante. L'avion n'est pas visible actuellement au MAE.

**Quelques touches de couleur**

L'Aéro 30 comporte une décoration qui fut commune à tous les prototypes Indraéro. L'intrados de l'aile est noir, en biais du bord d'attaque central à l'aileron. Immatriculation sous aile gauche incertaine.



Le Guillotel DG-1 dans sa première version (celle du plan) avec les échappements longs. Noter les nombreuses antennes qui subiront de nombreuses transformations pour assurer la sécurité de cet avion aux ambitions extrêmes.



Le Rekcub (trouvez l'anagramme!) à été construit dans le milieu des années 70 par Jean-Claude Guex. Tout métallique, sans haubans, moteur VW réducté.

