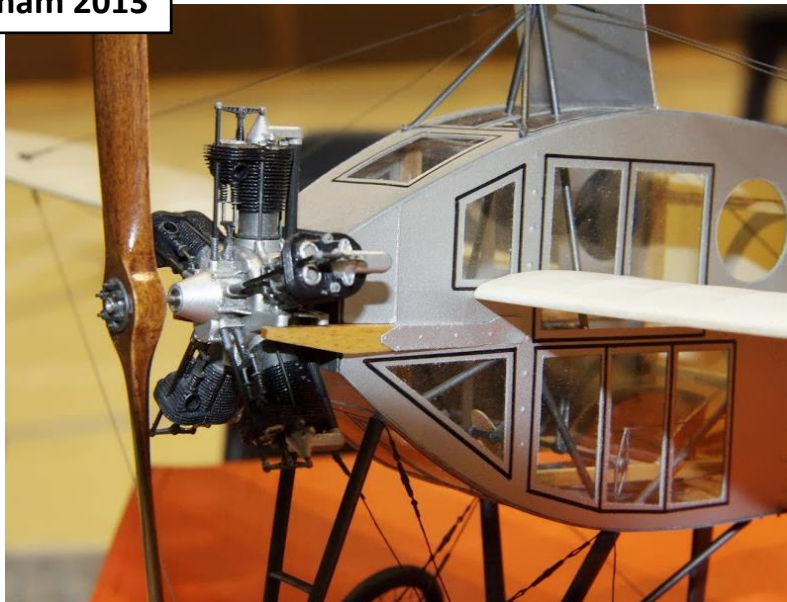




*Le Hellcat de Chris Blanch, vainqueur en Open Rubber. Belle finition sur une structure tout à fait traditionnelle.*

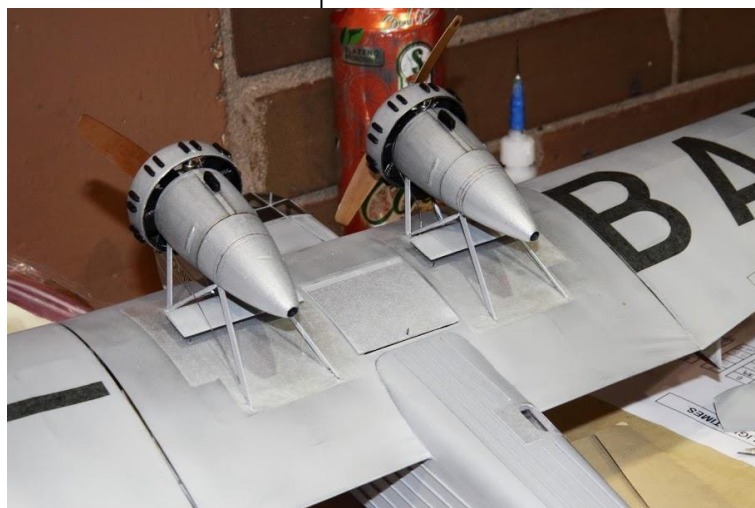


*George Kandylakis n'eut pas le temps de régler son Avro probablement tout neuf, avec son moteur Viale super détaillé.*



*Un des planeurs essayé, le Scub des années trente.*

*Saro Cloud à moteurs CO<sub>2</sub> de Robert Pajas.*



*Le DH-9 de George Kandylakis mériterai un numéro du CERVIA a lui tout seul.*

*On pourra apprécier la finesse des détails, y compris à l'intérieur du fuselage. Il manquait toutefois... un pilote!*

