

Un peu de fantaisie dans le vol d'intérieur..... Alfred Klinck

Nous avons introduit le système des sept minutes pour donner une chance aux jeunes et a ceux des adultes qui n'ont pas trente ans d'expérience et de l'excellente gomme. Les vainqueurs changent à chaque fois et cette fois c'est un ami français de Sarregemines près de la frontière allemande.

Nous avons eu trois résultats de 7 mn exactement et les trois premiers sont au dessus de 13 mn 50 s pour les deux meilleurs vols.

Comme les résultats précédents montrent la même tendance, je suis sûr que ce n'est pas par hasard qu'on s'approche des 14 minutes, ce que nous reprochent les puristes qui veulent le résultat le plus élevé possible.

Bien sûr je ne veux pas cela pour la F1D, mais je pense que pour les débutants, les jeunes et ceux qui participent à un concours par an, c'est une possibilité à part pour avoir des rencontres amicales.

Le système est copié des planeurs F3J, ou il faut voler 10 mn, aussi exactement que possible. on peut aussi bien fixer 2, 4 ou 8 mn, toutes les secondes au dessus étant soustraites.

Die Ergebnisse:

1.Gérard Fillgraff, Sarreguemines	5.52	6.45	6.35	6.57	6.59	7.00	13.59
2.Jürgen Karrenbauer, Saar West	7.00	6.58	6.50	6.51	--	--	13.58
3.Albrecht Schneider, LSCD	6.56	6.43	6.55	6.05	6.20	6.42	13.51
4.Achim Lüdecke, Völklingen	6.36	6.25	6.54	6.53	6.39	6.55	13.49
5.Jürgen Luxenburger, LSCD	6.20	5.47	6.39	6.18	6.45	6.39	13.24
6.Alfred Klinck, LSCD	7.00	5.37	--	--	--	--	12.37
7.Paul Kübler, BW	2.34	4.55	6.28	5.12	--	--	11.40

Jugend:

1.Noah Sommer, LSCD	6,20	6.30	6.57	6.40	6.51	6.46	13.48
2.Simon Sommer, LSCD	5.57	2.40	6.50	6.22	6.24	6.53	13.43

Guex REKCUB



Il est dommage que l'on ne connaisse de ce très petit avion que ce croquis (origine constructeur - exact en dimensions), publié dans les Cahiers du RSA n° 84 de 10/75, sans plus de commentaire. Le capotage du moteur prévu n'a jamais été monté, par contre les carénages de train ont été ajoutés. voir couleurs p 1702.



*Dimensions approximatives
Envergure : 5,10 m
Longueur : 4,60 m
Moteur VW (6 cyl. ?)
réducté
Photo du modèle: n° 69 p1683*

